

Contact: Jordan Wasyluk
LouAnn Gosselin

Canada : Le tout nouveau Ram 1500 2025 avec la gamme de moteurs Hurricane plus puissants et plus économes en carburant

La référence sans compromis en matière de durabilité, de technologie avancée, de sécurité et d'efficacité avec des caractéristiques exceptionnelles et innovantes

- Le tout nouveau Ram 1500 2025 offre une toute nouvelle gamme de groupes motopropulseurs, dont les moteurs SST (Straight-Six Turbo) Hurricane de 3 L et Hurricane de 3 L à haut rendement (H/O) plus puissants et plus efficaces.
- Les camions Ram offrent aux clients une gamme complète de camions électriques et à essence de référence qui leur permettent d'accomplir les tâches les plus ardues et de transporter les familles là où elles le souhaitent
- La toute nouvelle garniture Tungsten se trouve au sommet de la gamme et rehausse une fois de plus la norme sans compromis pour les camions haut de gamme dotés des meilleures technologies de leur catégorie
- Un onduleur intégré peut produire jusqu'à deux kilowatts et comporte deux prises de courant couvertes situées à l'intérieur de la caisse, qui permettent aux clients d'alimenter des appareils tels que des lampes, un téléviseur, une scie alternative, une tronçonneuse ou un ventilateur
- Le Ram 1500 2025 incarne un design extérieur contemporain qui révèle une présence audacieuse et héroïque
- Le Ram 1500 le plus perfectionné au plan technologique offre une foule de caractéristiques de pointe intégrées à l'habitacle le plus beau de la catégorie, y compris le système Uconnect 5 évolué avec la plus grande couverture d'écran du segment grâce à un nouvel écran tactile de 14,5 po, un écran de 10,25 po pour le passager, un groupe d'instruments numériques de 12,3 po, un rétroviseur numérique et un affichage tête haute (ATH). Double socle de recharge sans fil pour téléphone, exclusif à la catégorie, et technologie « Smart Phone as a Key » (téléphone intelligent comme clé).
- L'assistance active mains libres à la conduite offre une capacité de conduite automatisée de niveau 2+ (N2+) et confirme la marche de l'entreprise vers un avenir autonome.
- Le nouveau Ram 1500 RHO rejoindra la gamme au troisième trimestre 2024 avec un Hurricane H/O de 540 chevaux, renforçant ainsi la gamme de camions tout-terrain et performants la plus importante de l'Amérique du Nord.
- Le lancement du Ram 1500, avec la toute nouvelle gamme de moteurs Hurricane, est une étape critique de la stratégie d'électrification décrite dans le plan stratégique à long terme de Stellantis, Dare Forward 2030

November 7, 2023, Windsor, Ontario - Le nouveau Ram 1500 2025 fait ses débuts mondiaux aujourd'hui avec une toute nouvelle gamme de moteurs Hurricane de 3 L qui apporte à la gamme Ram encore plus de puissance de série, plus de performances et un meilleur rendement énergétique.

« Le nouveau Ram 1500 2025 apporte plus à nos clients : plus de puissance, plus de performance et plus d'efficacité énergétique grâce à nos tout nouveaux moteurs Hurricane de 3 L », a déclaré Tim Kuniskis, directeur général de la marque Ram – Stellantis. « Avec un choix de moteurs à essence nouveaux et éprouvés ou nos offres de camions électriques à venir, Ram est construit pour servir les acheteurs de camions partout dans le monde. Nos nouvelles offres de groupes motopropulseurs s'ajoutent à la combinaison unique d'un style audacieux, d'une innovation et d'une technologie de pointe, d'une durabilité et d'une capacité que les clients de Ram ont appris à

connaître et à aimer. »

Le Ram 1500 2025 offre aux clients trois options de moteur, dont les tout nouveaux moteurs SST (Straight-Six Turbo) Hurricane de 3 L et Hurricane à haut rendement de la famille des moteurs biturbo Hurricane de Stellantis de 3 L, les six cylindres les plus puissants du segment, ainsi que le moteur Pentastar V-6 3,6 L avec eTorque maintes fois primé. Le tout nouveau moteur Hurricane de 3 L développe une puissance de 420 chevaux et un couple de 469 lb-pi, tandis que le moteur à haut rendement développe une puissance de 540 chevaux et un couple de 521 lb-pi. Les capacités comprennent une capacité de remorquage maximale de 5 253 kg (11 580 lb), une charge utile maximale de 1 043 kg (2 300 lb) et une capacité de franchissement de l'eau allant jusqu'à 61 cm (24 po).

Un tout nouveau modèle Tungstène ultra-premium rejoint la gamme Ram 1500 2025, qui comprend également les modèles Tradesman, Big Horn, Sport, Laramie, Rebel, Limited Longhorn et Limited.

Durant le T3 de 2024, le nouveau Ram 1500 RHO rejoindra la gamme au troisième trimestre 2024 avec un Hurricane H/O de 540 chevaux, renforçant ainsi la gamme de camions tout-terrain et performants la plus importante de l'Amérique du Nord.

La gamme complète de Ram propose à ses clients des véhicules électriques et à essence de référence qui leur permettent d'accomplir les tâches les plus ardues et de transporter les familles là où elles le souhaitent. Ram s'engage à promouvoir l'innovation et le leadership en matière de groupe propulseur grâce à une gamme qui comprend tout ce que les acheteurs de camions recherchent et tout ce dont ils ont besoin.

En plus du Ram 1500 à essence, Ram proposera un Ram 1500 REV 2025 entièrement électrique qui arrivera au quatrième trimestre de 2024, suivi du tout nouveau Ram 1500 Ramcharger doté d'une autonomie encore plus impressionnante.

Le Ram 1500 fait partie de la contribution importante de Ram au plan stratégique de Stellantis, [Dare Forward 2030](#), qui vise à diriger la manière dont le monde se déplace en fournissant des solutions de mobilité innovantes, propres, sûres et abordables. La réduction des émissions de gaz à effet de serre est un élément clé du plan stratégique Dare Forward 2030 de Stellantis. Stellantis s'est engagée à réduire son empreinte carbone de 50 % d'ici à 2030, tout en parvenant à un bilan carbone net nul d'ici à 2038.

Fabriqué à Sterling Heights, au Michigan, le Ram 1500 2025 devrait arriver chez les concessionnaires au cours du premier trimestre 2024. Les prix seront annoncés à l'approche de la mise en vente du Ram 1500 2025.

La gamme de moteurs Hurricane, à la pointe de la technologie, offre la puissance d'un gros moteur avec plus de performances, un meilleur rendement énergétique et des émissions réduites

Le Ram 1500 2025 propose les tout nouveaux moteurs Hurricane de 3 L à sortie de série et à sortie élevée. Ces nouveaux moteurs, membres de la gamme Hurricane Twin-Turbo de Stellantis et les six cylindres les plus puissants du segment, offrent une meilleure économie de carburant et moins d'émissions tout en générant plus de puissance et de couple que les autres moteurs V-8 à aspiration naturelle et les six cylindres suralimentés du segment des véhicules utilitaires légers.

Les tout nouveaux moteurs Hurricane de 3 L rejoignent le V-6 Pentastar de 3,6 L dans la gamme Ram 1500. Les trois motorisations proposées sur le Ram 1500 2025 sont associées à une transmission automatique TorqueFlite à huit rapports qui optimise la fluidité des changements de vitesse pour une économie de carburant, des performances et une facilité de conduite.

La base du moteur Hurricane est un bloc en aluminium moulé à jupe profonde avec un carter d'huile structurel en alliage d'aluminium. Le moteur Ram le plus robuste jamais conçu utilise des chapeaux de paliers à boulonnage croisé en croix pour contenir l'assemblage rotatif solide d'un vilebrequin en acier forgé et de bielles en acier forgé. Au cours de la fabrication, le bloc est rodé pour optimiser la forme de l'alésage du cylindre, ce qui contribue à améliorer le rendement énergétique.

Les ingénieurs du système de propulsion de Stellantis ont eu recours à des technologies de pointe pour réduire les émissions et atteindre la puissance des gros moteurs :

- Deux turbocompresseurs à faible inertie et à haut débit, optimisés pour chaque moteur, alimentent trois

cylindres pour une réponse rapide aux sollicitations de l'accélérateur.

- Revêtement par arc à fil à transfert de plasma (spray bore) dans les alésages des cylindres pour une surface d'usure ultra-mince et à faible frottement
- Injection directe de carburant à haute pression (5 075 psi/350 bar)
- Radiateur d'eau à air de suralimentation monté sur le moteur avec circuit de refroidissement dédié

Les moteurs Hurricane de 3 L sont produits dans l'usine de moteurs de Stellantis à Saltillo, au Mexique.

Le nouvel essieu arrière offre des performances, une durabilité et une efficacité accrues

Le Ram 1500 2025 est doté d'un nouvel essieu arrière à couple élevé qui améliore encore la qualité de conduite des camions équipés du moteur Hurricane H/O de 3 L. Offert en 4x2 et en 4x4, le différentiel à centre ouvert traditionnel ou autobloquant répartit automatiquement le couple entre les deux roues arrière afin de maximiser la traction disponible de chaque roue. Le différentiel verrouillable à l'arrière livrable en option permet au conducteur de verrouiller ou de déverrouiller le différentiel sur demande, ce qui procure au véhicule une motricité améliorée lorsqu'il en a besoin.

Le Ram 1500 propose un rapport de pont de 3,21, 3,55 ou 3,92, ce qui permet aux clients d'optimiser l'économie de carburant et les capacités du véhicule.

Les conducteurs bénéficieront d'une tenue de route et d'une maniabilité de pointe grâce à une suspension avant à double triangulation et une suspension arrière à cinq bras livrable en option avec une suspension pneumatique à quatre roues Active Level livrable en option et exclusive au segment. La suspension pneumatique réglable offre jusqu'à cinq modes différents : entrée/sortie, aéro, normal, tout-terrain 1 et tout-terrain 2.

L'esthétique du design contemporain révèle une présence audacieuse et héroïque

Le nouveau Ram 1500 2025 est réimaginé avec un design extérieur moderne et contemporain qui met en évidence la présence audacieuse et héroïque pour laquelle le Ram est connu. La dernière itération du camion Ram est immédiatement reconnaissable, tout en présentant une apparence plus élégante et plus aérodynamique. Les nouveaux phares à DEL de qualité supérieure, y compris des phares projecteurs doubles bifonctionnels, sont offerts de série dans la version Limited et les versions supérieures. Une nouvelle calandre, plus large et orientée vers l'avant, témoigne d'une présence héroïque tout en portant l'audace à un niveau supérieur. La calandre emblématique de Ram s'adresse à une grande variété d'acheteurs et est livrable en huit interprétations uniques, en fonction du modèle. Un nouveau badge R-A-M bien visible a été ajouté pour renforcer la présence et la fierté de l'entreprise.

Une ligne de démarcation dessinée sur le côté de la carrosserie s'étend de l'avant à l'arrière, reliant l'aile avant, les portes de la cabine et les ailes de la caisse pour un profil horizontal cohérent. La caisse et la cabine sont encastrées pour réduire les perturbations aérodynamiques. De tout nouveaux feux arrière avec une apparence de bijou sur toute la gamme, y compris des DEL avec la surveillance des angles morts sur certains modèles.

Le Ram 1500 propose en nouveauté en 2025 un hayon à ouverture/fermeture électrique avec détection d'obstacles. Lorsque le véhicule en est équipé, la télécommande comprend désormais un bouton permettant d'abaisser le hayon. Un hayon multifonction reste livrable et ajoute encore plus d'utilité au chef de file du segment en matière de gestion de chargement et de stockage. Le meilleur espace de rangement verrouillable du segment reste livrable avec le RamBox doté d'une prise de courant de 115 volts. Le système de gestion du chargement RamBox offert en exclusivité comprend des bacs de rangement pratiques, à l'épreuve des intempéries, verrouillables, éclairés et drainables intégrés aux rails de la caisse. Le RamBox est équipé d'un système de séparation de la caisse du camion et d'un système de rails de chargement avec quatre taquets coulissants et réglables.

La palette de couleurs du Ram 1500 2025 est la suivante : Noir diamant, blanc éclatant, triple couche nacrée blanc ivoire, rouge Delmonico, rouge flamboyant, bleu hydro, roche de rivière, gris baltique et gris acier argenté.

Le nouveau Ram 1500 Tungsten ultra haut de gamme est au sommet de la gamme des camions légers avec des matériaux authentiques de haute qualité

Le nouveau modèle Ram 1500 Tungsten 2025 offre aux clients une expérience ultra haut de gamme tout en restant fidèle à la nature robuste du Ram 1500. Le tout nouveau Ram 1500 Tungsten comprend un tout nouveau hayon électrique, des feux arrière à DEL haut de gamme et un badge R-A-M contemporain.

L'intérieur indigo/sel de mer du Tungsten comprend de nouveaux éléments contrastants en métal à double texture platiné/semi-brillant avec moletage en losange, une garniture de pavillon, des montants A et B et un pare-soleil gainés de suède, des sièges avant chauffants et ventilés en cuir Natura Plus de qualité supérieure avec réglage électrique en 24 directions, avec mémorisation des réglages et fonction de massage, un soutien lombaire à réglage électrique et un appui-tête à réglage électrique dans quatre directions. Les autres caractéristiques qui confèrent au Tungsten un aspect et une sensation de qualité supérieure bien conçus incluent un emblème Tungsten sur la console centrale avec des lettres incrustées en métal et un moletage en losange qui affiche également fièrement le numéro d'identification du véhicule, ou NIV, des encadrements en lithographie en aluminium brossé patina platine, un enjoliveur central de levier de vitesses unique avec un effet de cristal, un système audio Klipsch Reference Premiere ultra haut de gamme avec 23 haut-parleurs, deux nouveaux chargeurs sans fil en exclusivité dans la catégorie et un ensemble de pédales métalliques.

L'intérieur du nouveau Ram 1500 offre des matériaux authentiques tout en restant fidèle à la nature travaillante du Ram

Le nouveau Ram 1500 2025 établit une fois de plus la référence en matière d'habitacle du camion avec une variété de matériaux authentiques et de qualité supérieure qui sont à la fois confortables et durables. L'équipe de design intérieur s'est concentrée sur les textures, les couleurs et les matériaux haut de gamme et continue d'améliorer la fonctionnalité pour offrir un luxe inattendu. Les matériaux authentiques et haut de gamme comprennent des éléments en fibre de carbone, en métal et en cuir qui se combinent pour offrir un niveau de luxe que l'on ne voit que dans un camion Ram.

Outre le nouveau modèle Tungsten, de nouveaux sommets sont atteints grâce à des couleurs et des matériaux améliorés dans l'ensemble de la gamme Ram 1500 2025, notamment :

- Le Bighorn est doté d'une nouvelle peinture Gridiron avec des garnitures décoratives gravées au laser sur le tableau de bord, les portes et la console, ainsi que de nouveaux inserts de sièges en relief en gris diesel ou en noir.
- Le modèle Laramie est doté de nouvelles garnitures décoratives en film Chevron et présente en option un nouvel intérieur bicolore brun bison/gris sel de mer, en plus de l'intérieur noir de série.
- Le modèle Rebel est doté d'un nouvel insert en maille Ombre rouge/noir sur les sièges en tissu/vinyle de série.
- Le modèle Limited Longhorn présente le nouveau placage en bois véritable Barn Wood 45 à pores ouverts avec un effet de sciage amélioré. Le Longhorn est exclusivement livrable avec le tout nouvel intérieur monochrome Brun Bison et les sièges avant massants
- Le modèle Limited présente de nouvelles garnitures décoratives en placage de bois véritable à pores ouverts Black Ebony. En plus de l'intérieur monochrome noir de série, le Ram 1500 Limited propose en option un nouvel ensemble de couleurs intérieures noir/rouge ébène pour un effet bicolore spectaculaire et des sièges avant massants.

Parmi les autres caractéristiques améliorées, citons le pommeau de direction de la remorque à bouton-poussoir et une banque de commutateurs d'accessoires qui, lorsqu'elle est équipée de l'écran tactile de 14,5 po, utilise des boutons dédiés à plein temps au bas de l'écran tactile, combinés à des commandes physiques conventionnelles directement hors de l'écran en dessous.

Un intérieur qui définit le segment, doté d'une technologie avancée, d'un confort et de caractéristiques innovantes

Le tout nouveau Ram 1500 2025 est équipé du dernier système Uconnect le plus évolué à ce jour, avec un écran tactile amélioré de 12 po ou le nouvel écran tactile de 14,5 po et une expérience utilisateur intuitive. Le système Uconnect 5 offre encore plus de services et de fonctions connectés pour une facilité d'utilisation inégalée.

Points forts du système :

- Écran tactile de 12 po amélioré avec une résolution plus élevée et nouveaux écrans tactiles reconfigurables de 14,5 po avec la possibilité de diviser l'écran pour gérer deux applications en même temps. Les deux écrans tactiles utilisent la technologie « Full Array Local Dimming », qui permet d'obtenir un rapport de contraste plus élevé qu'un écran conventionnel éclairé par les bords.
- Le tout premier écran passager de 10,25 po du secteur est doté de trois fonctions principales : copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par connexion HDMI) et visionnement des caméras

extérieures du véhicule.

- L'architecture électrique Atlantis avancée améliore l'Uconnect 5 avec des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides que la génération précédente, avec plus de mémoire et une réponse rapide aux saisies de l'écran tactile en seulement 0,05 seconde.

Autres nouvelles fonctionnalités novatrices :

L'assistance active à la conduite est le nom donné par l'entreprise à la capacité de conduite automatisée de niveau 2 (N2). Cette technologie confirme la démarche de l'entreprise vers un avenir autonome. Le Ram 1500 est livrable en option avec l'assistance active à la conduite pour une conduite automatisée avec les mains sur le volant et les yeux sur la route en utilisant le centrage sur la voie avec un régulateur de vitesse adaptatif. Le système utilise plusieurs capteurs, y compris des radars et des caméras, pour déterminer les routes convenant à cette technologie.

L'assistance à la conduite mains libre est le nom donné par l'entreprise à la capacité de conduite automatisée de niveau 2+ (N2+) et offre la conduite sans les mains à toutes les vitesses et le centrage sur la voie sur les routes approuvées, pour un confort de conduite encore plus grand. Le système interviendra de manière prédictive pour faire ralentir le véhicule dans les virages serrés, reprendra le contrôle automatiquement après une intervention du conducteur et vérifiera que ce dernier fait bien attention à la route.

Un **ondulateur intégré**, lorsqu'il est équipé du nouveau moteur Hurricane de 3 L, offre jusqu'à 1,8 kilowatt avec deux prises couvertes situées à l'intérieur de la caisse. Lorsque le moteur Hurricane de 3 L du Ram 1500 est en marche et que le camion est en position de stationnement, les clients peuvent activer l'onduleur sur l'écran tactile et un interrupteur situé à gauche des prises de courant. Le moteur augmente alors le nombre de tours par minute (tr/min) pour alimenter l'onduleur intégré. Les modèles Ram 1500 équipés du moteur eTorque V-6 Pentastar de 3,6 L peuvent faire fonctionner l'onduleur lorsque le camion est en mouvement.

Le **retroviseur entièrement numérique livrable en option avec le mode remorquage** présente une vue dégagée de l'arrière qui améliore la sécurité et la visibilité. Le rétroviseur numérique affiche les données vidéo en temps réel d'une caméra orientée vers l'arrière, offrant une image non obstruée par les montants ou les sièges arrière. Il repasse en mode de rétroviseur classique en actionnant le commutateur situé à la base.

Le Ram 1500 2025 est doté d'un écran exclusif dans sa catégorie **de 10,25 po pour les passagers**. Visible uniquement par le passager avant et avec des commandes tactiles dynamiques, il est doté de trois fonctions principales : copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par connexion HDMI) et visionnement des caméras extérieures du véhicule. L'écran du passager avant est doté d'une prise HDMI qui permet aux occupants de connecter leur téléphone ou leur tablette, en transformant l'écran tactile en une extension miroir de leur appareil, ce qui permet des recherches sur Internet, d'écouter de la musique et d'utiliser des applications en projetant au moyen du système Uconnect 5 et il s'agit du seul camion offrant cette fonctionnalité.

Le Ram 1500 REV 2025 est équipé d'un **affichage tête haute (ATH) couleur** configurable mesurant jusqu'à 10 po et offrant plusieurs zones d'équipement différentes à la fois, y compris le changement de voie, l'aide au maintien dans la voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif, la navigation par étapes, la vitesse actuelle, le rapport engagé actuel et la limite de vitesse. Tous les réglages de l'ATH peuvent être personnalisés et enregistrés dans les profils de conducteur.

Un **groupe d'instruments numérique sur un écran de 12,3 po** présente près de deux douzaines de menus différents sont proposés, y compris des technologies d'aide au conducteur telles que le régulateur de vitesse adaptatif, l'aide à la conduite active, la détection de somnolence du conducteur et l'affichage des panneaux de signalisation de limites de vitesse.

Le **double chargement sans fil des téléphones**, exclusif à la catégorie et disponible en option, améliore la fonctionnalité pour les passagers avant et les ports de connectivité sont sculptés pour une reconnaissance rapide.

Les propriétaires de Ram peuvent maintenant ajouter une clé numérique à leur téléphone intelligent ou leur montre pour accéder et démarrer leur véhicule. Après s'être inscrits à Ram Connect et avoir téléchargé l'application Ram sur un appareil compatible, les propriétaires peuvent créer et stocker des clés numériques dans le portefeuille de leur téléphone intelligent. Ils peuvent accéder à leur véhicule sans sortir leur téléphone de leur poche. Les clés numériques peuvent être partagées avec d'autres appareils compatibles, tandis que le propriétaire conserve le

contrôle total de l'accès. Une carte à puce NFC est fournie aux utilisateurs en guise de sauvegarde. Cette option peut être utilisée pour déverrouiller et démarrer le véhicule dans les cas où le téléphone intelligent n'est pas livrable. Un porte-clés traditionnel est de série, mais les options de clés numériques offrent aux clients une plus grande flexibilité quant à la façon dont ils peuvent accéder à leur camion.

Le système audio Klipsch Reference Premiere ultra haut de gamme offre une qualité sonore exceptionnelle

Le nouveau Ram 1500 Tungsten mérite sa place au sommet de la gamme avec un système audio Klipsch Reference Premiere de 1 228 watts, le meilleur de sa catégorie, en équipement de série avec des couvercles de haut-parleurs en acier inoxydable. Il s'agit du système audio d'usine le plus puissant livrable dans un camion à ce jour. Ce système est la première application automobile de Klipsch et le seul système audio P4 livrable dans un camion.

Le système audio Klipsch, exclusif dans ce segment, offre des performances audio époustouflantes. Il utilise 23 haut-parleurs spécialement réglés, soit le plus grand nombre de haut-parleurs livrables du segment, dont un haut-parleur d'extrêmes graves de 12 po très performant et deux haut-parleurs d'aigus d'un pouce à dôme en titane.

Plus de 100 caractéristiques de sécurité de pointe livrables

La sécurité revêt une importance primordiale dans le développement du nouveau Ram 1500 2025, lequel offre plus de 100 caractéristiques de sécurité actives et passives livrables. Les caractéristiques de série comprennent la caméra de recul ParkView avec lignes de guidage dynamique, le système électronique d'antidérapage (ESC) avec dispositif électronique antirotul et six sacs gonflables de série. Les caractéristiques livrables en option comprennent la surveillance des angles morts, le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage d'urgence anticipé, l'alerte de collision avant Plus à pleine vitesse, l'assistance au stationnement perpendiculaire et parallèle et le système d'assistance active à la conduite. Parmi les autres caractéristiques de sécurité, citons la caméra panoramique à 360 degrés, la détection de la somnolence, la reconnaissance des panneaux de signalisation, la caméra de rétroviseur avec feu de freinage central surélevé, l'éclairage de la caisse, les capteurs de stationnement avant, les phares de route et de virage automatiques, les phares antibrouillard et les essuie-glaces à détecteur de pluie.

Marque Camion Ram

En 2009, la marque Camion Ram a été lancée comme une division autonome, axée sur la satisfaction des demandes des acheteurs de camions et la livraison de véhicules de qualité de référence. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Une tenue de route et une maniabilité de pointe grâce à une suspension arrière indépendante multibras avec suspension pneumatique à quatre roues Active Level exclusive au segment.
- Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur
- Le gros camion tout-terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

La dernière [étude J.D. Power APEAL](#), qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leurs véhicules, a désigné le Ram 1500 2023 comme le meilleur camion léger de taille normale aux États-Unis.

Ram fait partie du portefeuille de marques proposé par le constructeur automobile mondial et fournisseur de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter le site www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>