

Contact: Daniela Ferro  
LouAnn Gosselin

## **La marque FIAT présente la toute nouvelle FIAT 500e 2024 pour l'Amérique du Nord : 100 % électrique, 100 % italienne**

- La FIAT 500e est une nouvelle icône, issue d'une marque vieille de 124 ans, née pour offrir mobilité, joie et style dans un VEB comme seule FIAT sait les faire
- Le premier VEB de Stellantis en Amérique du Nord allie l'amour d'une marque emblématique à une mission durable
- La FIAT (500e)RED est la première sortie de la collection FIAT 500e 2024
- Révélation vidéo de la FIAT (500e)RED 2024 disponible sur [fiatcanada.com](https://fiatcanada.com)
- Conviviale, intuitive et agréable à conduire sans avoir besoin d'instructions, la nouvelle 500e offre la pureté du mouvement avec un couple de 162 lb-pi et une autonomie estimée à 240 kilomètres (149 miles)
- La FIAT 500e dispose d'une capacité de charge rapide de 85 kW, d'une autonomie de 50 kilomètres (31 miles) après seulement cinq minutes de charge et d'une capacité de batterie de 80 % en seulement 35 minutes
- Le seul véhicule qui « chante », insufflant la culture italienne dans chaque expérience de conduite
- Avec ses un peu plus de 1 361 kilogrammes (3 000 livres), la FIAT 500e est le VEB à passagers le plus léger du segment
- La nouvelle 500e offre une technologie embarquée qui s'appuie sur le système primé Uconnect 5, avec des fonctionnalités et un contenu propres à FIAT
- La voiture est l'expression claire d'une forme qui suit la fonction, d'une utilisation logique et économique des matériaux et de la conviction qu'un design de qualité doit être accessible à tous
- Un système de chargeur domestique Free2Move de niveau 2 est livrable à l'achat auprès de Mopar
- Éprouvée en Europe, la 500e est une citadine de référence évoluant dans un environnement à l'espace limité
- La FIAT 500e fait partie des 5 VEB les plus vendus au niveau mondial, avec 42 récompenses et plus d'un milliard de kilomètres sans émissions parcourus en Europe
- La FIAT 500e fait partie du plan « Dare Forward 2030 » de l'entreprise, qui vise à vendre 50 % de VE en Amérique du Nord et 100 % de VE en Europe d'ici 2030
- Initialement, la FIAT 500e sera offerte dans les concessions de la Colombie-Britannique et du Québec, puis dans les autres marchés alors que la production augmente
- Le prix de détail suggéré par les fabricants canadiens est de 39 995 \$, sans compter les frais de transport
- La 500e est positionnée de manière à optimiser l'admissibilité aux remises gouvernementales pour les véhicules électriques, avec jusqu'à 5 000 dollars de remises fédérales et jusqu'à 7 000 dollars de remises provinciales

December 6, 2023, Windsor, Ontario - C'est officiel : FIAT électrifie l'Amérique du Nord grâce à sa mission de mobilité durable. La marque a présenté en ligne la FIAT (500e)RED 2024 en tant que premier produit FIAT 500e pour l'Amérique du Nord, dans une révélation en vidéo mettant en vedette Olivier François, PDG de FIAT et directeur du marketing mondial de Stellantis, et Bono, chanteur principal de U2 et co-fondateur de ONE et (RED), pour commémorer la Journée mondiale du SIDA qui a eu lieu le vendredi 1er décembre.

La 500e, nouvelle version entièrement électrique du modèle le plus célèbre et le plus emblématique de la marque FIAT, sera le premier véhicule électrique à batterie (VEB) proposé par Stellantis de ce côté-ci de l'Atlantique. Le VEB à passagers le plus léger du marché affiche une autonomie estimée à 240 kilomètres (149 miles), grâce à une batterie de 42 kWh avec un temps de charge de niveau 2 (11 kW) de 4 heures et 15 minutes. La capacité VEB combinée à des caractéristiques de design quintessentielles en fait un véhicule FIAT sans équivoque, avec le style et la durabilité au cœur de ses préoccupations. Initialement, la FIAT 500e sera offerte dans les concessions de la Colombie-Britannique et du Québec, puis dans les autres marchés alors que la production augmente.

« FIAT s'attaque aux VEB comme seule la marque italienne peut le faire, en combinant l'esprit "La Dolce Vita" d'une icône avec une mission de durabilité et de zéro émission », a déclaré Olivier François, PDG de FIAT et agent de commercialisation principal mondial de Stellantis. « La 500e 2024 est une version moderne et technologique d'un classique bien-aimé, offrant une multitude de nouvelles fonctions de sécurité, tout en restant agréable à conduire et fidèle à ses racines. Essayez de ne pas sourire lorsque vous conduisez cette voiture. »

La FIAT 500e est un tout nouveau véhicule électrique à batterie à quatre places doté d'une plateforme VEB dédiée. Plus large et plus long que le modèle à MCI précédent, il est alimenté par un système de batterie au lithium-ion haute tension de 42 kWh, ce qui se traduit par une optimisation de l'espace intérieur et du rangement, et par une autonomie estimée à 240 kilomètres (149 miles) en mode tout électrique. Parfaitement proportionnée, avec un poids et un aérodynamisme optimisés, la FIAT 500e est la navette urbaine idéale, débordant de fraîcheur et de charme tout en remplissant sa mission envers le développement durable.

### **Design**

À l'extérieur, la 500e a une posture sensiblement plus présente tout en restant fidèle aux lignes historiques qui ont fait de la 500 une icône. Les dimensions plus importantes permettent aux conducteurs de voir la route en toute confiance. L'extérieur présente de nouveaux éclairages à DEL à l'avant et à l'arrière, des poignées de porte aérodynamiques « e-latch » et une calandre modernisée pour donner au véhicule une apparence fraîche et élégante. Ces caractéristiques allient mode et fonction, car elles contribuent à améliorer l'aérodynamisme, ce qui augmente l'autonomie électrique. La 500e repose sur des jantes brillantes de 17 pouces taillées au diamant pour une présentation audacieuse et dynamique.

À l'intérieur, chaque centimètre carré a été conçu avec soin pour une interprétation moderne du style italien intemporel. Les passionnés de FIAT reconnaîtront immédiatement l'insert du tableau de bord, le groupe d'instruments arrondi et le volant à deux branches, qui rendent hommage à la 500 originale de 1957. Le classique rencontre le contemporain avec un écran central de 10,25 po doté des services Uconnect 5, associés à un groupe d'instruments numérique complet de 7 po pour une expérience utilisateur harmonieuse. Les clients disposent également de plus d'espace de rangement grâce à une console centrale et à des panneaux de porte redessinés, offrant aux conducteurs tout l'espace nécessaire pour transporter les objets essentiels de la vie quotidienne. Les sièges présentent également un nouveau design, avec un siège conducteur réglable dans 6 directions, y compris en hauteur pour une meilleure position de conduite, et des sièges avant chauffants pour le confort du conducteur et du passager. Tous les sièges sont fabriqués à partir de matériaux recyclés.

### **L'expérience VEB**

La FIAT 500e est conviviale, exceptionnellement intuitive et agréable à conduire sans avoir besoin d'instructions. Accueillant les passagers avec une mélodie numérique, la 500e donne le ton d'une expérience italienne immersive. En outre, le système d'alerte acoustique des véhicules (AVAS) « chante » pour les piétons avec une chanson intitulée « The sound of 500 », écrite par Flavio Ibbi-Marco Gualdi. La mélodie exclusive donne un avant-goût de la culture italienne dès les premiers instants de chaque trajet. Sur la route, la 500e affiche une puissance de 118 chevaux et un couple de 162 lb-pi, atteignant 0 à 96 kilomètres (0 à 60 miles) par heure en 8,5 secondes, offrant ainsi d'excellentes performances tout en gérant l'autonomie.

Trois modes de conduite sont offerts avec la FIAT 500e pour s'adapter à tous les styles de conduite :

- Normal – ce mode est très proche des caractéristiques de conduite habituelles, comme la marche en roue libre d'un moteur à combustion interne
- Autonomie – active la fonction de conduite sur une seule pédale, qui optimise le freinage régénératifs afin de capter plus d'énergie lorsque l'on n'accélère pas

- Sherpa – maximise l'efficacité énergétique pour que le conducteur atteigne la destination qu'il a indiquée ou la station de recharge la plus proche. Ce mode permet d'ajuster différents paramètres, tels que la limitation de la vitesse maximale du véhicule à 80 km/h (50 mph) et la réduction de la puissance de 87 kW à 57 kW. Pousser l'accélérateur au fond délivre la pleine puissance si on le demande

La 500e se conduit à l'aide d'une seule pédale, une expérience unique aux VE. Ce système utilise le moteur électrique et le freinage régénératif pour assurer la fonction Stop and go en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur. Cette caractéristique permet également de mieux capter l'énergie qui serait normalement perdue et d'utiliser l'électricité ultérieurement pour la propulsion, ce qui est idéal pour la circulation urbaine à faible vitesse. Cette technologie s'associe au cabotage électrique et à la gestion de la décélération du véhicule, afin d'accroître encore l'efficacité énergétique. Enfin, le préconditionnement de l'habitacle permet aux conducteurs de commencer leur voyage avec un habitacle climatisé alors que le véhicule est encore branché. Cette fonction amène la température de l'habitacle de la 500e à un niveau choisi sans épuiser l'état de charge initial, ce qui garantit que le confort n'est jamais compromis au profit de l'efficacité.

Un système de chargeur domestique Free2Move de niveau 2 est livrable à l'achat auprès de Mopar. Free2Move est l'écosystème à 360 degrés de Stellantis, qui offre une gestion transparente de la charge et de l'énergie pour répondre à tous les besoins des clients des véhicules électriques.

La 500e répond parfaitement au problème du temps de charge : avec un chargeur rapide de 85 kW de niveau 3, cinq minutes de charge se traduisent par une autonomie de 50 kilomètres (31 miles), soit plus que ce qui est nécessaire pour une utilisation quotidienne moyenne. La 500e comprend un chargeur embarqué CA-CC de 11 kW et une prise de combinaison 1 pour une recharge facile à la maison ou sur la route, qui peut être programmée à l'avance au moyen d'Uconnect ou de l'application mobile Fiat Connect. Le temps de charge estimé pour passer de 0 à 80 % est d'environ 35 minutes avec une charge rapide de 85 kW à CC; le temps de charge estimé pour passer de 0 à 100 % est de 4 heures et 15 minutes avec une station de charge de niveau 2 (11 kW).

### **Technologie**

La FIAT 500e est équipée de série de caractéristiques de sécurité tels que le freinage automatique d'urgence, l'alerte piéton et l'assistant de voies de circulations, ce qui permet au conducteur de naviguer en toute confiance dans une circulation urbaine dense.

Avec un peu plus de 1 361 kilogrammes (3 000 livres), la FIAT 500e est le VEB à passagers le plus léger du segment. Les matériaux de la batterie, l'utilisation de la capacité et la durabilité de la batterie sont essentiels pour les véhicules électriques, et la FIAT 500e est un équilibre efficace entre la capacité, l'autonomie et la taille de la batterie. Cette application efficace de matériaux rares dans un véhicule à quatre places contribue à l'objectif de transport durable, en réduisant de manière importante le bilan carbone global.

### **Uconnect 5**

Le système Uconnect 5, primé par des tiers, mise sur une expérience utilisateur intuitive éprouvée grâce au système automobile d'Android et aux vitesses de traitement plus rapides. Le système est doté d'un écran d'accueil exclusif et personnalisable qui permet d'accéder rapidement aux fonctions les plus fréquemment utilisées au moyen d'une seule touche. Uconnect étend également la fonctionnalité Alexa « de la maison à la voiture » pour inclure l'assistant virtuel Alexa embarqué avec voix naturelle et le mot de réveil « Hey Fiat ». Apple CarPlay sans fil, Android Auto sans fil et la recharge sans fil des téléphones intelligents facilitent la connexion et le partage, tandis que la double connectivité simultanée des téléphones permet une plus grande flexibilité avec les passagers. Uconnect 5 est doté d'une fonction Mises à jour sans fil du micrologiciel qui permet de charger en toute transparence des mises à jour logicielles améliorées dans le véhicule. Ces améliorations, et d'autres, apportées au logiciel, à la stratégie et au matériel du système Uconnect contribuent à réduire la distraction au volant.

### **Gamme 2024**

FIAT commence l'introduction de la FIAT 500e en Amérique du Nord avec un modèle chic et sans effort : L'édition (RED). FIAT s'est associé à (RED) pour présenter la voiture la plus stylée et la plus éthique de la mobilité urbaine, avec des caractéristiques telles que des rétroviseurs extérieurs peints en rouge, des phares à DEL et des détails de la calandre, le tout reposant sur des roues en alliage de 17 pouces taillées au diamant. À l'intérieur, le tableau de bord d'un rouge éclatant est le point central. Les couleurs extérieures livrables en option sont le noir smoking, le blanc glacier et le rouge par (RED). Chaque fois qu'un produit (RED) est acheté, il déclenche un don au Fonds mondial pour soutenir une série de services de prévention, de traitement, de conseil, de test, d'éducation et

de soins pour les collectivités qui en ont le plus besoin.

Le prix de détail suggéré par le fabricant canadien est de 39 995 \$, sans compter 2 095 \$ pour la destination, avec une disponibilité au début de 2024 chez les concessions du Québec et de la Colombie-Britannique. La 500e est positionnée de manière à optimiser l'admissibilité aux remises gouvernementales pour les véhicules électriques, avec jusqu'à 5 000 dollars de remises fédérales et jusqu'à 7 000 dollars de remises provinciales.

### **Sortie de produit**

Dans le cadre de son plan de marketing innovant, FIAT est la première marque automobile à intégrer une stratégie de « sortie de produit » pour créer un engouement, fidéliser les clients et, en fin de compte, les séduire.

La stratégie de sortie du produit implique la création de différentes variantes de la 500e afin de maintenir la fraîcheur et l'intérêt du véhicule. Chaque modèle sera « sorti », c'est-à-dire mis en vente à un moment donné, en quantité limitée, à l'instar des initiatives réussies dans le secteur de la mode vestimentaire.

### **Présence mondiale, histoire de la voiture électrique**

La Fiat 500e est nouvelle en Amérique du Nord, mais elle a déjà fait parler d'elle dans le monde entier. Elle a déjà remporté 42 prix et est la petite voiture la plus vendue en Europe. En fait, elle a été désignée comme la voiture électrique la plus écologique du marché par le Green NCAP, une initiative indépendante qui promeut le développement de voitures propres, économes en énergie et le moins nocives possible pour l'environnement.

FIAT est une marque riche en histoire, avec 124 ans d'existence. La marque de renommée mondiale est connue pour son design italien qui fait tourner les têtes et le plaisir procuré par la conduite de ses produits, mais son message de mobilité durable est le fruit de plusieurs décennies de travail. En 1974, la Fiat X 1/23, un véhicule électrique compact à deux places, a fait ses débuts en tant que voiture urbaine parfaite, très en avance sur son temps.

L'ingéniosité du design a incité FIAT à expérimenter différentes technologies de batterie au fil des ans, et a conduit à la production de la Fiat Panda Elettra en 1990, la première voiture électrique au monde produite en série par un grand constructeur automobile international. Depuis, FIAT perfectionne la technologie des batteries électriques sans compromettre sur les designs et la sensation de conduite afin de créer la voiture de ville ultime, la 500e présentée aujourd'hui.

La Fiat 500e est fabriquée à l'usine de montage Mirafiori de Turin, en Italie, et sera offerte dans les salles d'exposition de Stellantis au Québec et en Colombie-Britannique à partir de début 2024.

### **À propos de (RED)**

Fondée par Bono et Bobby Shriver en 2006 pour lutter contre le sida, (RED) s'associe aux marques et aux personnes les plus emblématiques du monde pour créer des produits et des expériences qui permettent de collecter des fonds, sensibiliser et créer un sentiment d'urgence pour les crises sanitaires mondiales.

Chaque action que vous entreprenez avec (RED) sauve des vies. Tous les fonds générés par (RED) sont versés au Fonds mondial, l'un des plus importants bailleurs de fonds pour la santé mondiale.

À ce jour, (RED) a généré près de 750 millions de dollars pour le Fonds mondial, aidant ainsi plus de 245 millions de personnes. (RED) soutient des programmes qui sauvent des vies en donnant des moyens d'action au personnel de la santé et en fournissant des tests, des traitements et des soins dans des endroits où l'injustice a permis aux pandémies de se développer.

### **Marque FIAT**

La marque FIAT célèbre plus de 120 ans en tant que constructeur automobile et certaines choses n'ont pas changé. Un style italien séduisant et un plaisir de conduire à l'état pur sont livrés de série avec chaque FIAT. FIAT fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>