

## **Stellantis México: Alfa Romeo Milano es sometido a rigurosas pruebas en el circuito de Balocco**

- En la pista de pruebas de Balocco, el histórico circuito de pruebas de Alfa Romeo, el equipo italiano de ingenieros de Alfa Romeo está intensificando las etapas finales de desarrollo del nuevo Alfa Romeo Milano
- La presentación oficial del Alfa Romeo Milano será el 10 de abril
- El desarrollo del Milano ha pasado a las etapas finales de validación bajo la guía experta del mismo equipo de ingenieros que han creado proyectos únicos como: 4C, 8C, Giulia y Stelvio Quadrifoglio, Giulia GTA y 33 Stradale
- El objetivo es brindar el mejor manejo y la mejor dinámica de conducción de su clase

January 24, 2024, Ciudad de México - Las pruebas de desarrollo están progresando en el circuito de pruebas de Balocco con el Alfa Romeo Milano, el próximo SUV deportivo planeado y diseñado por el Alfa Romeo Centro Stile.

Alfa Romeo Milano se dará a conocer al mundo, en un evento el 10 de abril, en la majestuosa ciudad de Milán.

Bajo la dirección experta del equipo de ingenieros italianos que ha desempeñado un papel importante en proyectos extraordinarios 100% Alfa Romeo (como el 4C, el 8C y el Giulia GTA), se está perfeccionando el Milano, un SUV que hará el debut de Alfa Romeo en el mundo de los vehículos 100% eléctricos.

Las estrategias de desarrollo son coordinadas por el equipo italiano de ingenieros de Alfa Romeo en el Balocco Proving Ground, donde los pilotos de pruebas encuentran las condiciones ideales para probar en la pista los requisitos y objetivos establecidos por los ingenieros dinámicos de Alfa Romeo, que son responsables de validar el proyecto.

Bajo la dirección del experto Domenico Bagnasco, responsable de validar la esencia dinámica del vehículo, el Milano se está ajustando a objetivos sobresalientes, como siempre para todos los Alfa Romeo. La carrera de Domenico Bagnasco incluye el desarrollo de varios deportivos Alfa Romeo que se han convertido en referentes en el ámbito deportivo, como: 8C, 4C y Giulia GTA.

El equipo se centra en una dinámica sobresaliente, con intervenciones específicas y dirigidas en la suspensión. El objetivo sigue siendo una dinámica de conducción inconfundible, basada en una calibración de dirección directa y extremadamente precisa, para garantizar curvas rápidas con un alto nivel de agarre.

Al frente del proyecto está Stefano Cereda, durante mucho tiempo un gran nombre en los proyectos de Alfa Romeo. A la vanguardia del desarrollo de los motores diésel Giulia y Stelvio, Stefano Cereda hizo su debut en Alfa Romeo con el proyecto Giorgio, recordado por la confidencialidad requerida a los destacados ingenieros de Alfa Romeo mientras creaban el proyecto de desarrollo más majestuoso de las últimas décadas. Antes de asumir con orgullo la dirección del proyecto Milano, Stefano dio el visto bueno al desarrollo del motor híbrido conectable del Tonale.

El desarrollo técnico del Milano está dirigido por Luigi Domenichelli, un experto ingeniero italiano encargado de integrar y validar todos los subsistemas del vehículo en términos de rendimiento, durabilidad y confort. Los ambiciosos objetivos de diseño se centran en garantizar tanto el manejo distintivo de Alfa Romeo como la ergonomía líder en su clase, basada en una excelente y sofisticada interfaz hombre-máquina.

-##-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>