

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Jeep® anuncia los precios para toda la familia Gladiator 2024

Más capacidad, tecnología, refinamiento, equipamiento y valor a un precio de entrada sugerido por el fabricante (MSRP) para los Estados Unidos inferior al del modelo anterior

- Ya está disponible el precio MSRP para la nueva gama Jeep® Gladiator 2024, que incluye las versiones Sport, Sport S, Willys, Mojave, nuevo Mojave X, Rubicon y nuevo Rubicon X
- La Jeep Gladiator 2024 comienza a un precio MSRP en los Estados Unidos de \$37,895 (excluyendo \$1,895 de gastos destino)
- La nueva Gladiator 2024 ofrece, de serie, airbags laterales de cortina para la primera y segunda fila, alerta de colisión frontal (versiones Sport S y superiores), control de crucero avanzado con parada (versiones Sport S y superiores), Uconnect 5 con el mejor sistema de radio de su clase y pantalla táctil de 12,3 pulgadas, y Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos
- Las nuevas versiones Gladiator Mojave X y Rubicon X, con un precio inicial en Estados Unidos de \$62,995, cuentan con asientos de cuero Napa, techo rígido del color de la carrocería, asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones, navegación, cámara todoterreno integrada y paragolpes de acero, como equipamiento de serie
- La Jeep Gladiator Willys, con un precio de partida en Estados Unidos de \$44,995 ofrece más capacidad de serie con el modo Off-Road+ y un diferencial de bloqueo trasero que mejora la capacidad de tracción
- El icónico exterior del Gladiator presenta, como grandes novedades, una renovada parrilla de siete barras, una antena oculta integrada en el parabrisas, siete diseños de rines y una capacidad inigualable con un remolque 4x4 máximo insuperable y la mejor carga útil de su clase
 - Hasta 7,700 libras de remolque máximo
 - Hasta 1,725 libras de carga útil máxima
- Las Jeep Adventure Guides, desarrolladas en colaboración con Trails OffRoad, ofrecen completas guías todoterreno para las 68 rutas Jeep Badge Honor, y vienen cargadas directamente en el sistema de navegación Uconnect 5, con una suscripción actualizable que desbloquea un catálogo completo de más de 3,000 recorridos
- La Jeep Gladiator 2024 está disponible en nueve colores exteriores, entre los que figuran el nuevo Anvil 2024, y numerosas opciones de manejo al aire libre, entre las que figuran tres opciones de techo y dos de puertas
- El programa de atención al cliente Jeep Wave está disponible para toda la gama de vehículos de la marca, incluidas la totalidad de las versiones de la Jeep Gladiator 2024
- La nueva Jeep Gladiator 2024 ya está disponible en los concesionarios

February 20, 2024, Auburn Hills, Mich. - La marca Jeep® proporciona más capacidad, refinamiento, tecnología, elementos de seguridad de serie, equipamiento y valor a la familia de pickups de tamaño medio con mayor capacidad todoterreno del mundo. La nueva Jeep Gladiator 2024 sale a la venta un precio inicial sugerido por el fabricante (MSRP) de \$37,895 (sin incluir \$1,895 de destino), \$1,725 menos que el modelo al que sustituye.

"La nueva Jeep Gladiator 2024 ofrece una capacidad y un valor inigualables en la única familia de pickups medianas capaz de proporcionar a los clientes una libertad de manejo al aire libre auténtica", aseguró Bill Pepper, vicepresidente senior y responsable de la marca Jeep en Norteamérica. "Esta nueva Gladiator ofrece un interior más refinado y

tecnológicamente avanzado con asientos eléctricos con 12 posiciones y una seguridad mejorada con airbags laterales de cortina de serie a un precio MSRP inicial en Estados Unidos inferior a 38,000 dólares, todo ello con más equipamiento y a un precio inicial inferior al del modelo anterior".

Para el año 2024, La Jeep Gladiator ofrece una capacidad de remolque máximo de 7,700 libras y la mejor carga útil de su clase con hasta 1,725 libras. En el habitáculo, los clientes podrán disfrutar de mayor confort y un equipamiento de seguridad superior, con un interior más refinado que incluye asientos delanteros eléctricos en 12 posiciones, pantalla de radio Uconnect 5 de 12.3" y airbags laterales de cortina para la primera y la segunda fila.

A continuación, mostramos los precios de inicio para la nueva Jeep Gladiator 2024:

Versión	MSRP
Sport	\$37,895
Sport S	\$41,395
Willys	\$44,995
Mojave	\$52,995
Mojave X	\$62,995
Rubicon	\$52.995
Rubicon X	\$62.995

(todos los precios excluyen \$1,895 de destino)

Off-Road+

El nuevo Jeep Gladiator 2024 amplía la disponibilidad del modo Off-Road+ de las versiones Mojave y Rubicon a la Willys. Ajustando los parámetros del vehículo para el manejo todoterreno, incluyendo el acelerador, los puntos de cambio de la transmisión y el control de tracción, Off-Road+ ofrece el máximo rendimiento en cualquier recorrido. Cuando se utiliza en marchas largas (4HI), Off-Road+ optimiza cada uno de los ajustes para condiciones que pueden requerir mayor velocidad, como arena y lodo, y también permite bloquear el diferencial de bloqueo electrónico trasero Tru-Lok para mejorar el rendimiento. En marchas cortas (4LO), este sistema optimiza los ajustes para condiciones de baja velocidad, como el avance sobre rocas.

Jeep Adventure Guides

Jeep Gladiator 2024 también ofrece las Jeep Adventure Guides, disponibles por primera vez en el Jeep Wrangler 2024 y desarrolladas junto a Trails OffRoad. Jeep Adventure Guides ofrecen guías detalladas de las 68 rutas todoterreno reconocidas con emblema Jeep Badge of Honor, cargadas directamente en el sistema de navegación Uconnect 5 y con una suscripción actualizable que desbloquea el catálogo completo de más de 3,000 recorridos.

El nuevo estándar = más equipamiento de serie

Para 2024, la línea Gladiator cuenta con más equipamiento de serie en todas sus versiones:

Sport:

- Motor Pentastar V-6 de 3.6L, 285 hp y 260 lb-ft de serie
- Transmisión manual de seis velocidades de serie (transmisión automática de ocho velocidades en opción)
- Ejes sólidos Dana delantero y trasero
- Caja de transferencia Command-Trac 2,72:1 a tiempo parcial
- Rines de acero de 17" con neumáticos de 32"
- Control de tracción
- Antena oculta integrada en el parabrisas para la práctica del todoterreno
- Radio con pantalla táctil Uconnect de 12,3"
- Bolsas de aire laterales de cortina para la primera y segunda fila
- Techo blando premium
- Refuerzo central en tejido IP gris Soul Gray
- Faros antiniebla
- Sistema de audio de ocho altavoces
- Cámara de reversa ParkView

Sport S (más el equipamiento del Sport):

- Control de crucero adaptativo
- Advertencia de colisión frontal
- Parabrisas de cristal Gorilla
- Acceso sin llave
- Luces delanteras automáticas
- Espejos térmicos eléctricos
- Ventanillas y cierres de las puertas eléctricos
- Asistencia de frenado avanzada
- Rines de aluminio de 17" con neumáticos de 32"

Willys (más el equipamiento del Sport S):

- Rines de aluminio de 17" con neumáticos todoterreno de 33"
- 10" de distancia al suelo
- Rieles protectores
- Bloqueo del diferencial trasero
- Modo Off Road +
- Parrilla negra
- Remolque de tráiler y conmutadores auxiliares programables
- LEDs delanteros y faros antiniebla
- Tapetes para todo clima

Mojave (más el equipamiento del S+):

- Ejes todoterreno Dana 44
- Diferencial de bloqueo trasero a alta velocidad seleccionable
- Amortiguadores bypass internos FOX de 2.5" con reservorios
- Paragolpes delanteros FOX con tope hidráulico
- Elevación de la suspensión delantera de 1"
- Rieles protectores
- Modo Off-Road+
- Rines de aluminio de 17 pulgadas con neumáticos todoterreno de 33 pulgadas
- Salpicaderas negras con gran distancia libre al piso
- Luces LED (delanteras, traseras, antiniebla)
- Enganche para remolque e interruptores auxiliares programables
- Capó de alto rendimiento con toma de aire central
- Volante deportivo
- Refuerzos para los asientos delanteros
- Cuadro de relojes TFT de 7" y acceso sin llave por proximidad
- Control automático de temperatura bizona
- Sirius XM
- Defensas de acero opcionales

Mojave X (más el equipamiento del Mojave):

- Asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones
- Pantalla táctil digital de 12.3" con navegación
- Sistema de audio premium Alpine con nueve bocinas
- Asientos de piel Napa
- Asientos y volante con calefacción
- Sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense
- Monitoreo de punto ciego y detección de tráfico transversal trasero
- Defensas delantera y trasera de acero
- Cámara todoterreno delantera integrada

- Salpicaderas del color de la carrocería y techo rígido con revestimiento
- Bocina Bluetooth integrada
- Caja de transferencia permanente Selec-Trac

Rubicón (más el equipamiento del Sport S):

- Luces LED (delanteras, traseras, antiniebla)
- Enganche para remolque e interruptores auxiliares programables
- Ejes todoterreno Dana 44
- Caja de transferencia a tiempo parcial Rock-Trac 4:1
- Desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera
- Rines de aluminio de 17" con neumáticos todoterreno de 33"
- Rieles protectores de acero (cabina y batea)
- Defensa trasera de acero
- Bloqueo eléctrico de los diferenciales delantero y trasero
- Cofre con doble toma de ventilación
- Salpicaderas negras de gran distancia libre al piso
- Cuadro de instrumentos TFT de 7" y acceso sin llave por proximidad
- Control automático de temperatura bizona
- Modo Off-Road+

Rubicón X (más el equipamiento del Rubicón):

- Asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones
- Pantalla táctil digital de 12.3 pulgadas con navegación
- Sistema de audio premium Alpine con nueve bocinas
- Asientos de piel Napa
- Asientos y volante con calefacción
- Sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense
- Monitoreo de punto ciego y detección de tráfico transversal trasero
- Defensa delantera de acero
- Cámara todoterreno delantera integrada
- Salpicaderas y techo rígido con revestimiento del color de la carrocería
- Bocina Bluetooth integrada
- Caja de transferencia permanente Rock-Trac 4:1

La Jeep Gladiator 2024 incorpora de serie un motor V-6 de 3.6 litros de 285 hp y 260 lb-ft de torque. Puede ir acoplado a una transmisión manual de seis velocidades de serie o a una transmisión automática opcional de ocho velocidades.

La nueva Jeep Gladiator 2024 puede ser personalizada con nueve colores exteriores disponibles, incluyendo la pintura Anvil, gran novedad en la paleta cromática, y con numerosas opciones para manejar al aire libre, entre ellas tres opciones de techo y dos opciones de puertas.

Está disponible en los modelos Sport, Sport S, Willys, Mojave, nuevo Mojave X, Rubicon y nuevo Rubicon X. Los vehículos ya están llegando a los concesionarios Jeep de los Estados Unidos

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>