

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Qatar 1,812 km: ¡Los dos Hypercars del Team Peugeot TotalEnergies se clasifican para la sesión Hyperpole

- Después de la clasificación para la Hyperpole, disputada únicamente por los diez primeros de los diecinueve Hypercars, los dos PEUGEOT 9X8 tomarán la tercera y quinta fila de la parrilla de salida de los 1,812 km de Qatar
- Un resultado prometedor que confirma los progresos realizados por el Team Peugeot TotalEnergies durante el Prólogo Oficial FIA WEC celebrado a principios de semana y en los entrenamientos libres previos a la primera prueba de la temporada FIA WEC 2024

March 1, 2024, Ciudad de México - Aunque el calendario del Prólogo se vio interrumpido debido a la llegada tardía de los contenedores a Doha, ambos PEUGEOT 9X8 lograron acumular 501 vueltas (2,700 km) y recopilar datos valiosos antes de las dos primeras sesiones de entrenamientos libres.

“El prólogo era de vital importancia para el Team Peugeot TotalEnergies porque nunca antes habíamos corrido aquí en Losail”, admitió Loïc Duval. “Teníamos una agenda muy ocupada para definir la configuración adecuada. Creo que la pista realmente se adapta a nuestro auto porque es muy plana y suave, y también rápida”. Una sensación que se confirmó en los entrenamientos libres con el segundo mejor tiempo marcado por Jean-Eric Vergne en el FP2 (1m40.772s) con el PEUGEOT 9X8 #93.

Esta temporada se ha implementado un nuevo formato de clasificación en el FIA WEC con una sesión inicial de doce minutos para los diecinueve Hypercars. A continuación, los diez primeros saldrán a la pista de nuevo para otra sesión Hyperpole de diez minutos de duración, durante la cual se decidirán los diez primeros puestos en la parrilla de salida.

Durante la clasificación, Jean-Eric Vergne rápidamente consiguió la tercera posición con un tiempo de 1m40.164s en el auto #93 antes de mejorar a 1m39.974s y asegurarse un puesto entre los cuatro primeros. En el PEUGEOT 9X8 #94, el primer intento de Stoffel Vandoorne le situó octavo con un tiempo de 1:40,565. Al final de la sesión, el belga logró hacerse con la sexta plaza con un tiempo de 1m40.281s. Excelente actuación del equipo en la primera sesión de clasificación para la versión 2023 del PEUGEOT 9X8, con ambos autos clasificándose para la reñida sesión Hyperpole.

Veinte minutos más tarde, los diez mejores Hypercars volvieron a la pista, todos equipados con neumáticos nuevos según las reglas. En su última vuelta rápida, Jean-Eric Vergne marcó el sexto mejor tiempo con 1m40.067s, mientras que Stoffel Vandoorne tuvo que conformarse con la décima posición con 1m40.504s. Los PEUGEOT 9X8 #93 y #94 se alinearán así en la tercera y quinta fila de la parrilla de salida de los 1,812 kilómetros de Qatar, que comenzarán mañana a las 11:00 hora local.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>