

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Cuatro nuevos conceptos 4x4 de Jeep® y Jeep Performance Parts (JPP) by Mopar llegan a las rutas y caminos del 58º Easter Jeep Safari

- Una nueva familia de conceptos de las marcas Jeep® y Jeep Performance Parts (JPP) by Mopar inspirados en el rico patrimonio del Easter Jeep Safari acuden a Moab, Utah, del 23 al 31 de marzo
- Se trata de cuatro prototipos Jeep únicos en su clase que llevan el manejo todoterreno a un nivel superior y demuestran por qué no hay nada como la legendaria capacidad 4x4 de Jeep

March 25, 2024, Ciudad de México - La marca Jeep® efectúa su viaje anual a Moab, Utah, para participar en la 58 edición del Easter Jeep Safari del 23 al 31 de marzo de 2024. En esta ocasión, acude con cuatro llamativos y capaces vehículos de concepto.

"El Easter Jeep Safari en Moab, Utah, es el lugar ideal para mostrar nuestros nuevos conceptos ante los más de 20,000 entusiastas de Jeep que se reúnen cada año para homenajear a la marca de vehículos 4x4 más icónica del mundo", aseguró Bill Peffer, vicepresidente senior y responsable de la marca Jeep en Norteamérica. "Desde la electrificación 4xe hasta la inigualable potencia 392, los conceptos Jeep de este año ilustran cómo y por qué el Wrangler más capaz de todos los tiempos puede atraer a un abanico tan amplio de personas".

Los cuatro vehículos conceptuales distintivos de la marca Jeep y Jeep Performance Parts (JPP) presentes en Moab están equipados con una variedad de sistemas de propulsión de acreditada eficacia. El Jeep Wrangler Low Down Concept, un guiño al concepto Lower 40 de 2009, incorpora el motor 392 V-8. El Jeep Wrangler 4xe Willys Dispatcher combina el avanzado sistema de propulsión híbrido enchufable 4xe con un diseño retro que rinde homenaje a los SUV civiles de la posguerra de Jeep. Además, dos conceptos JPP, un Jeep Gladiator basado en el concepto High Top y un Jeep Grand Wagoneer basado en el concepto Vacationeer, están animados por propulsores de seis cilindros, un Pentastar V-6 de 3.6 litros y un Hurricane Twin Turbo 510, respectivamente.

"Nuestro amplio equipo de Jeep Performance Parts de Mopar está entusiasmado por su regreso a a Moab para la 58 edición del Easter Jeep Safari", señaló Mike Koval Jr, vicepresidente senior de Servicio, Piezas y Atención al cliente de Mopar en Norteamérica. "Estamos deseando mostrar el nuevo conjunto de vehículos de concepto que incorporan nuestras últimas piezas y accesorios personalizados y de producción acreditados y respaldados de fábrica que nos permiten afrontar algunas de las rutas todoterreno más exigentes del mundo".

Los vehículos concepto del Easter Jeep Safari (EJS) 2024 son:

Jeep Low Down Concept

Hace quince años, el equipo de diseño de Jeep cautivó a los asistentes a la edición 43 del Easter Jeep Safari con el radicalmente modificado Jeep Wrangler Lower 40. Con una carrocería de dos puertas, rodaba a la altura stock original para mantener su centro de gravedad, y montaba unos enormes neumáticos de 40 pulgadas para terrenos embarrados y un motor V-8 de 5.7 litros bajo el capó que le proporcionaba una potencia prodigiosa. Convertido en un clásico de manera inmediata, el Lower 40 sigue atrayendo a las multitudes y una década y media después es uno de los conceptos favoritos del núcleo duro de fans del evento.

El nuevo concepto Low Down rinde homenaje a aquel Lower 40, en el que, gracias a un creativo trabajo de "despeje", incorpora unos enormes neumáticos todoterreno BFGoodrich Krawler 42x14.5R20 de 42 pulgadas montados en rines beadlock de 20" que destacan bajo unas salpicaderas personalizadas de carbono de gran holgura. La suspensión original de un Wrangler Rubicon 392 permanece intacta, pero los ejes Dana 60 con relación de 5.38 sustituyen a los ejes Dana 44 convencional con una relación de 4.10. Entre el diámetro de los neumáticos y

el acortamiento de los paragolpes delantero y trasero, el centro de gravedad del Low Down se logra mantener bajo, mientras que la altura libre al suelo, la amortiguación y los ángulos de ataque y salida aumentan considerablemente.

La carrocería, pintada en Poison Apple Red, se ha estilizado gracias a la eliminación de los tiradores de las puertas traseras, un capó de carbono hecho a medida con cúpula transparente y una exclusiva tapa del depósito de combustible que imita a las de competición ubicada en el panel trasero del lado del piloto. El interior exhibe asientos de cuero negro personalizados con inserciones de tela, piso revestido de Rhino y un panel de instrumentos personalizado con ausencia de radio. La parte superior cubierta por una lona de tipo bikini tintada en rojo, proyecta un cálido brillo en ese color sobre el habitáculo.

Al igual que su predecesor, el Jeep Low Down está propulsado por un V-8, En esta interpretación moderna, se trata del formidable 392 V-8 de 6,4 litros y 475 caballos de potencia, acoplado a un cambio automático de ocho velocidades.

Concepto Jeep Willys Dispatcher

Una combinación de dónde ha estado la marca Jeep y hacia dónde va, el Jeep Willys Dispatcher es un concepto basado en el Wrangler 4xe que invoca la nostalgia de los Jeep civiles de los primeros años de la posguerra, de aspecto robusto y utilitario, para mezclarla con la capacidad todoterreno electrificada del moderno y tecnológicamente avanzado sistema de propulsión 4xe.

En el exterior, el Willys Dispatcher Concept recibe una completa renovación de aire “retro” desde los cimientos. Unos neumáticos Super Traxion de 36” encajan en unos steelies de aleación de 16x7 pulgadas de un llamativo estilo vintage. Un paragolpes delantero a la vieja usanza integra un nuevo winch Warn 8274 también de aspecto clásico, con un gancho Warn Epic Series y anillas en forma de D. Al igual que en los adorados Jeeps de salpicaderas planas, las letras WILLYS están grabadas en relieve en los laterales del capó. La cabecera del parabrisas viene revestida en negro brillante, mientras que el exterior está dominado por un color Element 115 Green, bellamente contrastado por el tono crema de los steelies.

En el interior, el Dispatcher ha sido tapizado con una mezcla de piel y tela con diseño de pata de gallo. Los reposacabezas delanteros y traseros han sido retirados para dar a los asientos la sensación vintage de respaldo bajo que caracterizaba los vehículos de aquellos años. Una capota JPP mantiene a los pasajeros protegidos de las inclemencias del tiempo, llueva o haga sol. Para proteger el interior del agua, el barro y todo tipo de suciedad, el Dispatcher cuenta con un robusto revestimiento de vinilo JPP para el piso, mientras que un compresor de aire JPP a bordo resulta muy útil para controlar la presión de los neumáticos.

El Willys Dispatcher está propulsado por el galardonado sistema de propulsión híbrido enchufable 4xe de 2,0 litros que ofrece 375 hp de potencia y 470 libras-pie de torque acoplado a un cambio automático de ocho velocidades. Los ejes delantero y trasero Dana 50 Advantech con relación entre marcas de 4.70 transfieren con facilidad toda la potencia y el torque a los neumáticos Super Traxion.

Jeep Gladiator Rubicon High Top Concept

El Jeep Gladiator Rubicon High Top Concept es fruto del empuje de los equipos de diseño e ingeniería JPP de Mopar para ampliar aún más los límites de rendimiento de la pick up todoterreno de tamaño medio más capaz del mundo.

El atrevido exterior metalizado Ginger Snap con gráficos bicolors de inspiración retro atrae todas las miradas. A ello, el Gladiator Rubicon High Top Concept, añade unos enormes neumáticos BFGoodrich All-Terrain T/A KO3 de 40x13, 5R18 sobre rines KMC Grenade Crawl beadlock de 18 x 9” pintadas en negro satinado.

Cuatro salpicaderas planas JPP en fase de concepto proporcionan una gran distancia al piso. Los invencibles ejes delantero y trasero Dana 60 con una desmultiplicación 5.38:1 y una suspensión neumática ajustable AccuAir facilitan el trabajo en cualquier complicado trayecto todoterreno. El robusto motor Pentastar V-6 de 3.6 litros, acoplado a una transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades, ofrece una amplia banda de torque que destaca por una contundente entrega a bajas revoluciones, característica clave en el manejo todoterreno.

Un paragolpes delantero modificado por American Expedition Vehicles dispone de un aro protector a medida situado justo encima de un winch Warn. Unos escalones eléctricos de Rock Slide Engineering protegen los bajos y facilitan la entrada y salida de la cabina.

El sistema de almacenamiento con cierres de seguridad DECKED ofrece espacio de carga adicional gracias a cajones deslizantes dobles, al tiempo que permite almacenar objetos en la parte superior de la batea.

En el interior, los asientos han sido tapizados en piel Alea acolchada y perforada de color tostado y negro, con el logotipo de JPP en relieve en los reposacabezas. Una capota de solar JPP protege la cabeza. El interior se completa con un kit de pedales JPP, tapetes para todo tipo de clima y placas de protección en los umbrales de las puertas.

Concepto Jeep Vacationeer

Desde el exterior Spearminted hasta el espacio interior personalizado y ampliado, el concepto Jeep Vacationeer es un SUV de espíritu premium que combina confort y aventura con unas modernas capacidades, al tiempo que honra la legendaria herencia de la marca Jeep. Y con un guiño nostálgico, el equipo de diseño de JPP ha querido saciar el deseo de muchos aficionados a los clásicos Jeep, equipando meticulosamente el concepto Vacationeer con una serie de exclusivos gráficos de madera en los laterales de la carrocería que nos retrotraen a los modelos Jeep Wagoneer y Grand Wagoneer que recorrieron nuestras carreteras y pistas desde finales de los 60 hasta principios de los 90.

Preparado para cualquier exigente recorrido que Moab pueda ofrecer, los neumáticos BFGoodrich de 35" para barro calzados en rines bead grip de competición 701 Method de 18x9" proporcionan una elevación adicional de 1.5" para un rendimiento todoterreno sobresaliente. El ampliado espacio para neumáticos y el ensanchamiento de las salpicaderas le confieren un aspecto más agresivo.

Las placas delanteras y traseras protegen las partes bajas del chasis, mientras que un winch Warn montado en la parte delantera se ocupa de superar situaciones difíciles fuera de la carretera. En la parte delantera del techo blanco protegido por un revestimiento Rhino, tres luces LED TYRI de 11" proporcionan una iluminación delantera excepcional.

En el techo del Vacationeer Concept hay una casa de campaña integrada RedTail Overland Skyloft fabricada en fibra de carbono. Se trata de un auténtico oasis climatizado con espacio para dormir para dos personas y suficientes ventanas para disfrutar de las vistas panorámicas.

Los asientos originales de la segunda y tercera fila se han retirado para poder integrar el Skyloft. Una entrada a prueba de intemperie permite un fácil acceso desde el interior al Skyloft. Una puerta deslizante delantera/trasera y un pequeño escalón, que también sirve de mesa, facilitan el acceso.

El espacio trasero dispone de un piso de carga con revestimiento protector para minimizar el efecto de las inclemencias del exterior y las condiciones de los recorridos, como la caída de un chaparrón o la práctica de senderismo sobre terrenos embarrados.

Para los asientos delanteros de piel Tupelo, la marca Jeep recurrió al famoso diseñador de moda y entusiasta y propietario de un Wagoneer Kiel James Patrick. Nativo de Nueva Inglaterra, Patrick demuestra su profundo aprecio por la "americanidad" auténtica con inserciones de tela personalizadas con dibujos de vehículos Jeep clásicos dentro de un atractivo patrón distintivo inspirado en su región de origen.

"Durante más de tres décadas, el Jeep Wagoneer ha sido para mí algo más que un vehículo; ha formado parte literalmente del tejido de mi vida cotidiana, quedando cosido a mí a través de mis viajes más preciados", explicó Patrick. "Como diseñador y propietario de un todoterreno Jeep para toda la vida, este era un proyecto de ensueño. No podría estar más emocionado de rendir homenaje a la herencia e historia de la marca Jeep".

Las capacidades del Jeep Vacationeer Concept proceden del motor Hurricane Twin Turbo 510 de 3.0 litros, que rinde 510 hp y 500 lb-pie de torque. Este potente motor Hurricane ofrece unas prestaciones de primera y, al mismo tiempo, un mayor ahorro de combustible en comparación con los motores atmosféricos de ocho cilindros en V y seis cilindros sobrealimentados de muchos competidores.

-##-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>