Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Ram presenta su nueva familia de pickups todoterreno para las gamas Light Duty y Heavy Duty

- La familia de pickups todoterrenos líder en Norteamérica ofrece a los entusiastas prestaciones líderes directamente de fábrica
- Entre los modelos todoterreno de Ram, figuran las nuevas Ram 1500 RHO 2025, Ram 1500 Rebel 2025, Ram 1500 Warlock 2025, Ram 2500 Power Wagon 2024 y Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024
- La nueva Ram 1500 RHO ofrece la mejor relación calidad-precio con más caballos por dólar (\$ 129,60 / hp) que cualquier otro todoterreno ligero
- La nueva Ram 1500 Rebel X 2025 celebra los diez años de la versión Rebel y se une a la gama por tiempo limitado con elementos exclusivos, incluyendo el nuevo control de cruce Rough Road y el color exterior Mojave Sand
- La Ram 1500 Warlock presenta una atrevida parrilla dominada por las letras R-A-M, una elevación adicional de 1 pulgada, bloqueo del diferencial trasero electrónico y distintivos Warlock
- La gama Heavy Duty de vehículos para trabajo pesado está representada por la legendaria Ram 2500 Power Wagon y la Ram 2500 Heavy Duty Rebel
- La nueva familia de modelos offroad se inspira en las décadas de experiencia que tiene la marca desarrollando pickups de altas prestaciones, empezando por la Power Wagon 1946, derivada del ejército, y siguiendo por las Dodge Custom Sport Special 1964, Li'l Red Express 1978, SRT-10 2004 y TRX 2021

April 25, 2024, Auburn Hills, Mich. - El día de hoy marca un nuevo hito en la historia evolutiva de Ram con la llegada de la familia de pickups todoterreno más capaz y asequible de la industria. Los capaces modelos de orientación off-road que Ram ofrece incluyen integrantes tanto de la línea Light Duty como Heavy Duty. Entre ellos figuran la nueva 2025 Ram 1500 RHO, 2025 Ram 1500 Rebel, 2025 Ram 1500 Warlock, 2024 Ram 2500 Power Wagon y 2024 Ram 2500 Heavy Duty Rebel. Esta línea de pickups todoterreno refuerza la posición de liderazgo del principal fabricante norteamericano de pickups.

"Ram siempre busca ofrecer las máximas opciones de potencia, rendimiento y capacidad con una combinación única de llamativo estilo, resistencia y prestaciones personalizadas, todo ello directamente desde fábrica", aseguró Tim Kuniskis, CEO de Ram. "Se trata del mayor número de modelos todoterreno que Ram ha ofrecido jamás, y es un grupo de vehículos que no se centra en destacar, pero al que tampoco le importa salir a la carretera y llamar la atención".

Con una variada línea de propulsores, los clientes encuentran siempre cómo satisfacer sus necesidades. Así, en la gama Light Duty, pueden optar por un nuevo y potente motor Hurricane de 3.0 litros Standard Output Straight-Six Turbo (SST), un Hurricane 3.0 litros High Output (H/O) SST o un motor Pentastar V-6 de 3.6 litros. Los modelos Heavy Duty, por su parte, ofrecen un motor HEMI® V-8 de 6,4 litros y un turbodiesel Cummins I-6. El resultado es la gama de todoterrenos más capaz y potente del mercado.

Las nuevos Ram 1500 Rebel y Ram 1500 Warlock 2025, así como la Ram 2500 Power Wagon 2024 y Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024, ya están disponibles. La nueva Ram 1500 RHO 2025, que cambiará una vez más el paradigma en materia de prestaciones, está disponible para pedidos desde hoy mismo, aunque no llegará a los concesionarios hasta el tercer trimestre de 2024.

Las pickups todoterreno de Ram se inspiran en un rico legado de vehículos de altas prestaciones, que se remonta

hasta la Power Wagon 1946, derivada de las pickups militares Dodge de la serie WC de 3/4 de tonelada de 1942-1943. Posteriormente, las Dodge Custom Sport Special 1964, Li'l Red Express 1978, SRT-10 2004 y Ram TRX 2021 han sabido cumplir con la misión de liderar el espacio offroad.

El portafolio de productos Ram ofrece a los clientes vehículos de referencia que realizan el trabajo duro y llevan a las familias a donde necesitan ir. Ram apuesta por la innovación y el liderazgo en propulsión con una gama que incluye todo lo que los compradores de pickups quieren y necesitan.

Ram 1500 RHO 2025 - Mayor capacidad y rendimiento todoterreno

La nueva Ram 1500 RHO 2025 ofrece la mejor relación calidad-precio con más caballos de fuerza por dólar (\$129,60 /HP) que cualquier otra pickup todoterreno liviana a un precio de \$69.995.

La Ram 1500 RHO 2025 está impulsada por el nuevo propulsor Hurricane High Output (H/O) Straight-Six Turbo (SST) de 3.0 litros de la familia de motores biturbo Hurricane de Stellantis. Cuenta con una potencia de 540 hp y 521 lb-pie de torque, lo que implica un mayor ahorro de combustible y menos emisiones generando más potencia y torque que otros V-8 atmosféricos y seis cilindros sobrealimentados del segmento de las pickups light-duty.

Los amortiguadores Bilstein Black Hawk e2 se han ajustado para demostrar un equilibrio óptimo entre manejo en carretera y capacidad todoterreno líder. El confort de marcha, el control del balanceo de la carrocería y la maniobrabilidad se han mejorado significativamente con el sistema de gestión de la suspensión Active Terrain Dynamics -patente de Ram-, el nuevo ajuste de los amortiguadores y una novedosa estrategia de fijaciones y puntos duros de la carrocería.

El mayor recorrido de los neumáticos que presenta esta versión se gestiona sin tener que reducir la superficie de carga en la batea. La amortiguación activa y un sistema de cinco brazos generan unas características confortables de manejo independientemente de la superficie de la carretera. Los puntos duros del bastidor difieren de los de las Ram 1500 convencionales, lo que permite un recorrido del eje trasero de hasta 14 pulgadas. En total, ofrece más de un 40% de recorrido adicional de los neumáticos traseros en comparación con el resto de la gama.

La Ram 1500 RHO presume de una altura libre al suelo de 11.8 pulgadas, debido en parte a un aumento de 2 "de altura respecto a sus compañeras de gama y a los neumáticos de 35". Esta combinación permite al RHO superar obstáculos con facilidad y a altas velocidades.

La Ram 1500 RHO 2025 combina nuevos componentes, tecnología y auténticos materiales premium con rendimiento, calidad, confort y durabilidad líderes en su clase. El equipo de diseño interior eligió texturas, colores y materiales de primera, incluyendo paneles de instrumentos revestidos a mano, para ofrecer un lujo inesperado.

El interior del RHO, el mejor de su clase, está equipado con tecnología de vanguardia y cuenta con más de 50 pulgadas de pantallas digitales combinadas, incluida una pantalla de 10,25 pulgadas exclusiva en su clase para el pasajero delantero y dos plataformas de carga inalámbrica. Una pantalla táctil opcional de 14.5 pulgadas reconfigurable centra toda la atracción en el interior y dispone de función de pantalla dividida para usar dos aplicaciones al mismo tiempo. Una pantalla opcional de 10.25 pulgadas para el pasajero ofrece navegación, gestión de dispositivos, entretenimiento (a través de HDMI) y la posibilidad de visualizar las cámaras exteriores del vehículo. La Ram 1500 2025 también cuenta con una pantalla HUD (Head Up Display) a todo color configurable de hasta 10 pulgadas de tamaño y con varias áreas de contenido diferentes a la vez, incluyendo un tacómetro digital.

La Ram 1500 RHO 2025 ya está disponible para perdidos. Llegará a los concesionarios en el tercer trimestre de 2024 con un precio de inicio de \$69,995, sin incluir \$1,995 de gastos de destino.

Ram 1500 Rebel 2025 - Una declaración de intenciones

Posicionada en la base del mercado de pickups, la Ram 1500 Rebel 2025 es la última actualización de la robusta pickup de prestaciones todoterreno de Ram. Con un diseño único, que incluye el opcional sistema de almacenamiento RamBox, la nueva Rebel cuenta con un estilo único y una actitud de "poder con todo" respaldada por la ingeniería de la marca.

Como novedad para 2025, el paquete Ram 1500 Rebel X llega para celebrar los 10 años de esta variante de rendimiento extremo. Este acabado incluye el Grupo de Equipamiento Rebel Nivel 2 que cuenta con Uconnect 5 con pantalla táctil de 14.5", techo solar de doble panel, portón trasero eléctrico, asientos delanteros y traseros calefactables, volante calefactable, doble panel de carga inalámbrica y un sistema de sonido premium Harman Hardon de 19 bocinas. El exclusivo color Mojave Sand también está disponible en la Ram 1500 Rebel X.

El último ejemplo del ingenio de la marca Ram es la nueva función Rough Road Cruise Control, disponible exclusivamente en la Rebel X, que permite al conductor establecer una velocidad de cruce en un accidentado camino de tierra. Este nuevo sistema lee el terreno por el que se transita cientos de veces por segundo para ajustar la suspensión y añadir o quitar "peso" al volante.

Una parrilla en tono oscuro con la prominente insignia "R-A-M" es la punta de la lanza de este modelo. Está ubicada por encima de un nuevo paragolpes delantero negro todoterreno revestida por una capa en polvo, que integra una placa de deslizamiento, ganchos de remolque y nuevos faros antiniebla LED. Los faros bifuncionales de bisel negro se integran bajo el deportivo capó de aluminio.

En su interior, la Ram 1500 Rebel incorpora levas de cambio, un volante forrado en piel y una palanca de cambios Performance montada en la consola. El habitáculo ofrece asientos de cuero de primera con el logotipo "X" de la Rebel bordado, refuerzos almohadillados en la parte superior, costuras en color rojo e inserciones en los asientos perforados también de color rojo. Un exclusivo distintivo metálico negro con acentos rojos en la consola central muestra el año en que se presentó por primera vez el Rebel para resaltar el décimo aniversario del modelo. Un techo solar panorámico completa el distintivo contenido interior.

La nueva Ram 1500 Rebel 2025 cuenta con el último y más avanzado sistema de entretenimiento Uconnect, y con una nueva y mejorada pantalla táctil de 14.5" de intuitivo uso. El Uconnect 5 ofrece aún más servicios y funciones conectadas para una facilidad de uso inigualable. La Ram 1500 Rebel 2025 también cuenta con una pantalla para el pasajero de 10.25" exclusiva en su clase. Sólo visible para el pasajero delantero y con control táctil dinámico, ofrece tres funciones principales: copiloto (navegación y gestión de dispositivos), entretenimiento (a través de HDMI) y la posibilidad de visualizar a través de las cámaras exteriores lo que sucede alrededor del vehículo.

La Ram 1500 Rebel 2025 cuenta con mejores ángulos de aproximación, salida y ventral, gracias a una altura elevada en 1", opcional suspensión neumática en las cuatro esquinas, neumáticos todoterreno de 33" y rines de aluminio de 17. Otras características exclusivas del Rebel son los amortiguadores Bilstein delanteros y traseros, una barra estabilizadora trasera menos firme y una calibración de la dirección que se adapta a la mayor altura de la Rebel.

La Rebel está disponible exclusivamente en configuración de cabina doble con una longitud de 5 pies y 7 pulgadas. El nuevo y más potente motor Hurricane Standard Output SST de 3.0 litros, con 420 hp de fuerza y 469 lb-pie de torque, impulsa a la Rebel y está acoplado la transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades.

La Ram 1500 Rebel 2025 ya está disponible a un precio de inicio de \$64,195, sin incluir \$1,995 de gastos de destino.

Ram 1500 Warlock 2025 - Estilo, capacidad y valor únicos

La Ram 1500 Warlock 2025 rinde homenaje a las pickups Warlock originales de la década de 1970 y ofrece a los compradores un modelo bien equipado y personalizados de fábrica con un estilo, capacidad y valor únicos.

Con una parrilla negra con letras R-A-M, la Ram 1500 Warlock 2025 monta rines de aluminio pintadas de negro de 18 pulgadas, amortiguadores Bilstein delanteros y traseros, kit de elevación de fábrica de 1" y placas de deslizamiento. Varios detalles estéticos diferencian al Ram 1500 Warlock del resto de la gama de pickups todoterreno. Entre ellos, se incluyen los faros LED, el tubo de escape doble con puntas negras, los ganchos de remolque, el emblema exterior negro y las pegatinas Warlock disponibles en el cofre y los paneles laterales de la carrocería.

El paquete Warlock incluye de serie una pantalla táctil Uconnect de 8.4 pulgadas con navegador, pantalla de 7" para el conductor, Selec-Speed Control, control de cruce adaptativo, asistente de mantenimiento de carril, detección de

ángulo muerto, arranque remoto y un espacio de almacenamiento en el piso de la segunda fila exclusivo en su clase. Otros elementos destacados son los asientos de tela negra, el volante forrado en piel, el espejo retrovisor con atenuación automática, la consola superior, la iluminación LED de la batea y los espejos plegables eléctricos. Los clientes también pueden añadir banquetas calefactables, estribos laterales negros y una capa de revestimiento en polvo para el piso de la batea.

La Warlock está impulsada por el nuevo y más potente propulsor de 3.0 litros Hurricane Standard Output SST, con 420 hp de fuerza y 469 lb-pie de torque, acoplado a la transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades.

La Ram 1500 Warlock está disponible en los colores Delmonico Red, Flame Red, Hydro Blue, Forged Blue Metallic, Diamond Black, Granite Crystal Metallic, Billet Silver Metallic and Bright White.

El 2025 Ram 1500 Warlock ya está a la venta a un precio de partida de \$ 54,260, sin incluir \$ 1,995 de gastos de destino.

2024 Ram 2500 Power Wagon - Lo último en pickups todoterreno para trabajo pesado

La Power Wagon 2024, heredera directa del patriarca de la familia, el Power Wagon 1946, ocupa una posición distintiva como un ejemplo de innovación en ingeniería y capacidades todoterreno.

La herencia del Power Wagon, que se remonta a la Segunda Guerra Mundial, está diseñada para conquistar la naturaleza y para llegar a donde ninguna otra pickup puede llegar. La Power Wagon incorpora varias mejoras específicas para manejo todoterreno, como un exclusivo sistema de suspensión compuesto por amortiguadores Bilstein, brazos de control modificados, muelles y más de dos pulgadas de elevación adicional. Para ello añade juntas resistentes de gran rotación en la unión del brazo de control al eje, lo que permite una mayor flexibilidad y articulación de este último. Otras mejoras incluyen bloqueos de diferenciales y un winch WARN Zeon-12 de 12,000 libras con cable sintético, lo que proporciona a este leviatán una ventaja significativa sobre el resto de las pickups de producción. El Power Wagon también cuenta con una barra estabilizadora de desconexión electrónica exclusiva en su clase, que permite que el eje delantero se mueva con mayor independencia del bastidor.

En una larga lista de impresionantes elementos todoterreno, los ejes de la Power Wagon son la cumbre de la durabilidad y ambos incluyen un diferencial de bloqueo electrónico accionado por actuadores electromagnéticos. El paquete combinado de eje y suspensión de la Ram Power Wagon contribuye a una mayor articulación de la suspensión, un factor determinante a la hora de superar dificultades extremas. El exclusivo diseño de cinco brazos helicoidales proporciona una mejor articulación sobre obstáculos que un sistema convencional de ballestas. Los robustos muelles helicoidales están más que a la altura de la tarea de gestionar cargas pesadas. La suspensión trasera incluye amortiguadores monotubo Bilstein. Otro amortiguador Bilstein une la parte superior del eje trasero al bastidor, proporcionando un control adicional y llevando al Ram Power Wagon mucho más allá de lo que ofrecen los competidores en cuanto a control del eje.

El motor HEMI V-8 de 6.4 litros se ofrece con una transmisión automática de ocho velocidades y se conecta a una caja de transferencia a tiempo parcial Borg Warner BW 44-47 de activación manual. El control de descenso de pendientes permite a los conductores controlar la velocidad del Power Wagon en bajadas pronunciadas y escarpadas mediante botones en la palanca, sin necesidad de utilizar los pedales del acelerador o del freno.

El Power Wagon proporciona un equilibrio óptimo entre "civismo" en carretera y la capacidad todoterreno con neumáticos Goodyear Wrangler DuraTrac de 33", que cuentan con un dibujo de banda de rodadura robusto para agarrarse al terreno y ofrecer una tracción óptima en arena, barro o nieve. Se trata de un neumático duro para terrenos accidentados en aventuras todoterreno que incluso ofrece un manejo más silencioso en carreteras pavimentadas.

La Ram 2500 Power Wagon 2024 ya está disponible y su precio comienza en \$68,470, sin incluir los \$1,995 de destino.

Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 - Excepcional rendimiento todoterreno, capacidad de remolque y carga útil

La Ram 2500 Heavy Duty Rebel, posicionada entre la Laramie y la Power Wagon, consolida aún más a las pickups

Ram como las pickups todoterreno de gran rendimiento líderes en Norteamérica.

La Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 ofrece a los compradores de pickups una selección aún más amplia con un mejor rendimiento offroad y mayores capacidades de remolque y carga útil. La Ram Heavy Duty Rebel presenta una combinación única de tecnología, rendimiento y un aspecto exterior distintivo directamente de fábrica.

La Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 parte de la estructura y las prestaciones todoterreno de la Ram Power Wagon 2024, a la vez que ofrece una alternativa que los clientes de las pickups todoterreno han estado pidiendo a gritos: un motor Cummins I-6 turbodiésel de 6.7 litros de entrega estándar (S/O) que genera 370 hp de potencia y 850 lb-pie de torque con un amplio abanico de uso a partir de 1,700 rpm, acoplado a una transmisión automática 68RFE de seis velocidades viene de serie con el motor turbodiésel. Esta mecánica viene a unirse al propulsor de serie, un HEMI V-8 de 6,4 litros con desactivación de cilindros y tecnología VCT que rinde 410 hp y 429 lb-pie de torque, que combina con la transmisión automática de ocho velocidades 8HP75.

El diseño exterior se asemeja al de la Power Wagon, pero la Rebel lleva un emblema exclusivo y un capó deportivo. También cuenta con una suspensión todoterreno única, un diferencial trasero de deslizamiento limitado con bloqueo electrónico, rines de 20 pulgadas (de 18 pulgadas en opción), neumáticos todoterreno de 33 pulgadas y placas de deslizamiento que protegen el depósito de combustible y la caja de transferencia. Los anclajes para sujetar la carga vienen de serie, mientras que, como elementos opcionales para la batea, figuran un revestimiento protector en spray, iluminación por LED y escalón de acceso.

Los modelos Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 equipados con el motor HEMI V-8 de 6,4 litros disponen de un winch WARN Zeon-12 integrado en la parte delantera, con una capacidad de 12,000 libras. Se instala en fábrica y cuenta con una única guía de cable y retén, y con una línea sintética que no se dobla o deshilacha y con una capacidad de maniobra único en su clase.

Las pickups Ram Heavy Duty ya cuentan con un sistema de suspensión que aporta una calidad de marcha y una capacidad de maniobrabilidad, con o sin carga, líderes en el mercado. La Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 recurre al exclusivo diseño de cinco brazos helicoidales que proporciona mejores capacidades de transporte de carga y articulación. También está disponible un sistema de suspensión neumática trasera que mejora aún más las cualidades de esta pickup. El remolque máximo de la Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 es de 16,870 libras y su carga útil máxima de 3,140 libras.

En el interior, la Ram 2500 Heavy Duty Rebel ofrece tres opciones de asientos, incluyendo un banco de asiento o asientos individuales de tela, un banco de asientos o asientos individuales de piel Bristol, o asientos individuales de piel Natura Plus. La Rebel también ofrece una cámara de visión envolvente, con líneas de cuadrícula en la cámara de visión delantera para ayudar a navegar obstáculos. Este sistema también proporciona una vista de pantalla única de ambos lados del remolque para facilitar las maniobras. El cuadro de instrumentos digital de 12" sin marco y a todo color cuenta con casi dos docenas de menús diferentes. Presenta cinco mosaicos reconfigurables para obtener datos de un vistazo o acceder rápida y fácilmente a la información más utilizada. El conductor puede elegir entre instrumentación analógica o digital. Todos los ajustes del cuadro de instrumentos pueden guardarse en un perfil de usuario.

Entre los elementos de seguridad disponibles figuran control de crucero adaptativo, alerta de colisión frontal a toda velocidad, asistente de mantenimiento de carril, monitorización de ángulo muerto y detección de tráfico transversal trasero, luces automáticas, espejo retrovisor digital con modo de remolque y limpiaparabrisas con sensor de lluvia.

La Ram 2500 Heavy Duty Rebel está actualmente disponible en una configuración de cabina doble con una caja de 6 pies y 4 pulgadas a un precio que comienza en \$68,965, sin incluir \$1,995 de gastos de destino.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>