

Contact: Jordan Wasyluk
LouAnn Gosselin

Canada : Ram annonce une nouvelle gamme de camions tout-terrain avec des offres de référence pour les véhicules légers et lourds

La première gamme de camions tout-terrain d'Amérique du Nord offre aux passionnés des performances personnalisées dès l'usine

- La plupart des modèles tout-terrain proposés par Ram dont les tout nouveaux Ram 1500 RHO 2025, Ram 1500 Rebel 2025, Ram 1500 Warlock 2025, Ram 2500 Power Wagon 2024 et Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024
- Le nouveau Ram 1500 Rebel X 2025 célèbre le Rebel qui a marqué la décennie, et rejoint la gamme pour une durée limitée avec des caractéristiques uniques, notamment le nouveau régulateur de vitesse sur chaussée dégradée et la couleur extérieure sable de Mojave
- Le Ram 1500 Warlock est doté d'une calandre audacieuse arborant le lettrage R-A-M, d'une hauteur de caisse surélevée de 25 mm (1 po) en usine, d'un différentiel à verrouillage électronique arrière et d'autocollants Warlock
- La gamme Heavy Duty est représentée par les légendaires camions Ram 2500 Power Wagon et Ram 2500 Heavy Duty Rebel
- La nouvelle gamme s'appuie sur des décennies d'expérience en matière de construction de camions hautes performances, à commencer par le Power Wagon 1946 inspiré des véhicules de l'armée, le Dodge Custom Sport Special 1964, le Li'l Red Express 1978, le SRT-10 2004 et le TRX 2021

April 25, 2024, Windsor, Ontario - Ce jour marque une nouvelle étape importante dans l'évolution continue de la marque Ram avec l'arrivée de la gamme de camions tout-terrain la plus performante de l'industrie. La plupart des modèles tout-terrain proposés par Ram couvrent à la fois la gamme des véhicules légers et celle des véhicules lourds, notamment le tout nouveau Ram 1500 RHO 2025, le Ram 1500 Rebel 2025, le Ram 1500 Warlock 2025, le Ram 2500 Power Wagon 2024 et le Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024. Cette nouvelle gamme de camions tout-terrain renforce sa position en tant que premier producteur de camions primés d'Amérique du Nord.

« Ram a pour vocation d'offrir la possibilité de bénéficier d'une puissance, d'une performance et d'une capacité accrues, auxquelles s'ajoute une combinaison unique de style audacieux, de durabilité et de performance personnalisée dès l'usine », a déclaré Tim Kuniskis, PDG de la marque Ram – Stellantis. « Ce sont les modèles les plus tout-terrain proposés par Ram, et il s'agit d'un groupe de camions plutôt sobres, mais qui n'hésitent pas non plus à donner tout ce qu'ils ont et ainsi, à se faire remarquer. »

Avec la gamme de groupes motopropulseurs la plus diversifiée, les clients peuvent choisir la puissance qui leur convient grâce à un tout nouveau et puissant moteur SST (Straight-Six Turbo) Hurricane de 3 L à rendement standard, un tout nouveau moteur Hurricane de 3 L à haut rendement (H/O) SST (Straight-Six Turbo) et un moteur V-6 Pentastar de 3,6 L. Ces camions ultrarobustes sont équipés du moteur V8 HEMIMD de 6,4 L et du moteur Cummins Turbo Diesel I-6. Cela se traduit par la gamme de camions tout-terrain les plus performants et les plus puissants du marché.

En tête de la nouvelle gamme de camions tout-terrain, les nouveaux Ram 1500 Rebel 2025, Ram 1500 Warlock 2025 ainsi que les Ram 2500 Power Wagon 2024 et Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 sont livrables en option dès maintenant. Le tout nouveau Ram 1500 RHO 2025, qui changera une fois de plus le paradigme de la performance, est livrable à la commande dès aujourd'hui et arrivera chez les concessionnaires canadiens au troisième trimestre 2024.

La gamme de camions tout-terrain s'appuie sur une longue et riche histoire en matière de construction de camions hautes performances, à commencer par le Power Wagon 1946 inspirés des camions militaires de la série Dodge WC 1942 et 1943 de 3/4 tonnes. La Dodge Custom Sport Special 1964, le Li'l Red Express 1978, le SRT-10 2004 et le Ram TRX 2021 ont permis à Ram de poursuivre sa mission de leader dans le domaine du tout-terrain.

L'ensemble de la gamme Ram offre aux clients des véhicules de référence qui leur permettent d'accomplir les tâches les plus difficiles et d'emmener leur famille là où elles le souhaitent. Ram s'engage à promouvoir l'innovation et le leadership en matière de groupe propulseur grâce à une gamme qui comprend tout ce que les acheteurs de camions recherchent et tout ce dont ils ont besoin.

Ram 1500 RHO 2025 – Le camion léger le plus performant

Le Ram 1500 RHO 2025 est propulsé par le tout nouveau moteur SST (Straight-Six Turbo) Hurricane de 3 L à haut rendement (H/O) de la famille des moteurs biturbo Hurricane de Stellantis. Le moteur haut rendement Hurricane de 3 L est doté d'une puissance de 540 ch et d'un couple de 521 lb-pi, ce qui réduit la consommation de carburant et les émissions tout en générant plus de puissance et de couple que les autres moteurs V-8 atmosphériques et 6 cylindres suralimentés du segment des camions légers.

Les amortisseurs adaptatifs de performance Bilstein Black Hawk e2 ont été réglés pour démontrer un équilibre optimal entre la tenue de route et les capacités tout-terrain de pointe de sa catégorie. Le confort de conduite, le contrôle du roulis du véhicule et la tenue de route sont considérablement améliorés grâce au système de gestion active de la suspension Terrain Dynamics, exclusif de Ram, un nouveau calibrage des amortisseurs, des points de fixation et une stratégie de support de carrosserie.

Le plus grand débattement des roues offert par le RHO est géré sans réduire l'espace utilitaire dans la caisse. La suspension active et le système à cinq ressorts hélicoïdaux confèrent des caractéristiques de confort, quel que soit le revêtement de surface. Les points de fixation du cadre diffèrent de ceux d'un Ram 1500 standard, ce qui permet un débattement de roue arrière pouvant atteindre 355 mm (14 po). Le Ram 1500 RHO offre plus de 40 % de débattement supplémentaire aux roues arrière par rapport au reste de la gamme Ram 1500.

Le Ram 1500 RHO possède une garde au sol de 300 mm (11,8 po), en partie grâce à une augmentation de la hauteur de caisse de 51 mm (2 po) par rapport au reste de la gamme 1500, ainsi que des pneus de 35 po. Cette combinaison permet au RHO de franchir facilement et à grande vitesse les obstacles de surface.

Le Ram 1500 RHO 2025 regroupe de nouvelles caractéristiques, une technologie et des matériaux authentiques de qualité supérieure avec des performances ainsi qu'une qualité, un confort et une durabilité de premier ordre. Les concepteurs et ingénieurs ont choisi des textures, des couleurs et des matériaux de première qualité, y compris un tableau de bord en cuir gainé à la main qui propose un luxe inattendu.

L'intérieur du RHO, le meilleur de sa catégorie, est truffé de technologies de pointe, avec plus de 50 po d'écrans numériques livrables en option, dont un écran passager avant de 10,25 po exclusif dans sa catégorie, et deux tapis de recharge sans fil. Un écran tactile de 14,5 po reconfigurable, livrable en option, constitue le cœur de l'habitacle et utilise la fonction d'écran partagé qui permet d'utiliser deux applications. Un écran passager de 10,25 po livrable en option permet la navigation, la gestion des appareils, le divertissement (par connexion HDMI) et le visionnement des caméras extérieures du véhicule. Le Ram 1500 2025 est équipé en option d'un affichage tête haute couleur, configurable jusqu'à 10 po et offrant plusieurs zones d'équipement différentes à la fois, dont un tout nouveau compte-tours numérique.

Le Ram 1500 RHO 2025 est livrable à la commande dès aujourd'hui, à un prix commençant à 112 945 \$, en plus des frais de transport de 2 895 \$, et arrivera chez les concessionnaires canadiens au troisième trimestre 2024.

Le Ram 1500 Rebel 2025 se distingue

Positionné à la base du marché des camions, le Ram 1500 Rebel 2025 est la dernière version du camion tout-terrain robuste et performant du premier producteur de camions d'Amérique du Nord. Avec son design unique, qui comprend le RamBox livrable en option, le Rebel présente des éléments de design exclusifs et une attitude gagnante secondés par les qualités techniques des camions Ram.

Nouveau pour 2025, l'ensemble Ram 1500 Rebel X célèbre le populaire modèle Rebel dont la performance a marqué la décennie. Lorsqu'ils disposent de la version Rebel X, les clients bénéficient de l'ensemble d'équipement de niveau 2 Rebel, qui comprend Uconnect 5 avec un écran tactile de 14,5 po, un toit ouvrant à double vitrage, un hayon électrique, des sièges avant et arrière chauffants ainsi qu'un volant chauffant, un système de chargement double sans fil et un système audio Harman Harman de qualité supérieure à 19 haut-parleurs. Une couleur sable de Mojave exclusive est également livrable en option sur le Ram 1500 Rebel X.

Le dernier exemple en date de l'ingéniosité de Ram est le nouveau régulateur de vitesse sur chaussée dégradée, livrable en option exclusivement sur le Rebel X, qui permet au conducteur de définir une vitesse de croisière sur des chemins de terre accidentés. Ce nouveau système parcourt le terrain en amont du camion des centaines de fois par seconde pour ajuster la suspension et ajouter du poids au volant ou alléger celui-ci.

Une calandre noircie avec un emblème « R-A-M » proéminent est le fer-de-lance et se trouve au-dessus d'un nouveau pare-chocs avant tout-terrain noir avec une surface poudrée durable, qui incorpore une plaque de protection poudrée, des crochets de remorquage avant et de nouveaux antibrouillards à DEL. Les phares projecteurs bifonctionnels à cadre noir sont intégrés sous un capot sport en aluminium.

Le Ram 1500 Rebel est équipé de palettes de changement de vitesse, d'un volant en cuir gainé et d'un levier de vitesse performant monté sur la console. L'habitacle unique du Rebel propose des sièges baquets en cuir de qualité supérieure qui arborent le logo « X » du Rebel avec des traversins hauts, des surpiqures rouges et des inserts de sièges perforés à croûte rouge. Un emblème exclusif en métal noir sur la console centrale rouge indique l'année de lancement du Rebel pour marquer le 10e anniversaire. Un toit ouvrant panoramique complète l'équipement de l'habitacle.

Le nouveau Ram 1500 Rebel 2025 est équipé du dernier système Uconnect le plus évolué à ce jour, avec un nouvel écran tactile amélioré de 14,5 po et une expérience utilisateur intuitive. Le système Uconnect 5 offre encore plus de services et de fonctions connectés pour une facilité d'utilisation inégalée. Le Ram 1500 Rebel 2025 est également équipé d'un écran passager exclusif dans sa catégorie de 10,25 po. Visible uniquement par le passager avant et avec contrôle dynamique de l'écran tactile, il offre trois fonctions principales : copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par connexion HDMI) et la possibilité de visualiser les caméras extérieures du véhicule.

Le Ram 1500 Rebel 2025 présente des angles d'approche, de départ et de rampe hors route améliorés grâce à une hauteur de caisse surélevée de 25 mm (1,0 po) (une suspension pneumatique aux quatre coins est livrable en option), des pneus tout-terrain de 33 po et des jantes en aluminium de 18 po. Parmi les autres caractéristiques uniques du Rebel, citons les amortisseurs avant et arrière Bilstein, une barre antiroulis arrière plus souple et un calibrage de la direction qui correspond à la hauteur de caisse accrue du Rebel.

Le Rebel est livrable uniquement en cabine d'équipe avec caisse de 1,7 mètre (5 pieds 7 po). Le tout nouveau et plus puissant moteur SST (Straight-Six Turbo) Hurricane de 3 L à rendement standard, doté d'une puissance de 420 ch et d'un couple de 469 lb-pi propulse le Rebel et est jumelé à la transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses.

Le Ram 1500 Rebel 2025 est livrable dès maintenant à partir de 77 945 \$, en plus des frais de transport de 2 195 \$.

Ram 1500 Warlock 2025 – Un style, des compétences et une valeur uniques

Le Ram 1500 Warlock 2025 rend hommage aux camions Warlock originaux des années 1970 et propose aux acheteurs un camion bien équipé, personnalisé en usine, avec un style, des compétences et une valeur uniques.

Le Ram 1500 Warlock 2025, qui est doté d'une calandre noire arborant un lettrage R-A-M audacieux, est monté sur des jantes de 18 po en aluminium peint en noir, des amortisseurs avant et arrière Bilstein, un élévateur d'usine de 25 mm (1 po) et des plaques de protection. Parmi les autres éléments de design qui distinguent le Ram 1500 Warlock du reste de la gamme de camions tout-terrain, citons les phares à DEL, l'échappement double avec embouts noirs, les crochets de remorquage, l'emblème extérieur noir et les autocollants Warlock en option sur le capot et les côtés de caisse.

L'ensemble Warlock comprend de série un écran tactile Uconnect de 8,4 po, un écran conducteur de 7 po, le régulateur de vitesse Selec-Speed, le régulateur de vitesse adaptatif, l'aide au maintien dans la voie de circulation, la

détection des angles morts, le démarreur à distance et le rangement au plancher de la deuxième rangée, exclusif dans sa catégorie. Les autres éléments comprennent des sièges en tissu noir, une console au pavillon et des rétroviseurs repliables électriques. Les clients peuvent également ajouter des marchepieds latéraux noirs et une doublure de caisse pulvérisée.

Le Warlock est livrable avec le tout nouveau et plus puissant moteur SST (Straight-Six Turbo) Hurricane de 3 L à rendement standard, doté d'une puissance de 420 ch et d'un couple de 469 lb-pi, et jumelé à la transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses.

Le Ram 1500 Warlock est livrable en rouge Delmonico, rouge flamboyant, bleu hydro, bleu forgé métallisé, noir de diamant, cristal granit métallisé, argent billette métallisé, blanc éclatant.

Le Ram 1500 Warlock 2025 est en vente dès maintenant, à partir de 70 430 \$, en plus des frais de transport de 2 195 \$.

Ram 2500 Power Wagon 2024 – Le camion tout-terrain par excellence

L'ancêtre de tous. L'héritage du Power Wagon, qui remonte à 1945, occupe une place de choix dans la gamme des camions Ram en tant qu'exemple d'innovation technique et de compétences tout-terrain.

L'héritage du Power Wagon, qui remonte à la Seconde Guerre mondiale, vise à permettre de conquérir les grands espaces et aller là où aucun autre camion ne peut aller. Le Power Wagon comporte plusieurs améliorations spécifiques au tout-terrain, notamment un système de suspension unique composé d'amortisseurs Bilstein, de bras de suspension modifiés, de ressorts et d'une surélévation de plus de 51 mm (2 po). Ce design incorpore des articulations à grand mouvement au niveau de la fixation du bras de suspension à l'essieu, ce qui accroît la flexibilité et le débattement de l'essieu. Parmi les autres améliorations, citons les différentiels verrouillables et le treuil WARN Zeon-12 de 12 000 lb avec câble synthétique livrable en option, qui confèrent à ce léviathan un avantage significatif sur tous les camions de série. Le Power Wagon est également équipé d'une barre antiroulis à déconnexion électronique exclusive dans sa catégorie, qui permet à l'essieu avant de se déplacer de manière plus indépendante du châssis du camion.

Dans la longue liste des impressionnants éléments tout-terrain, les essieux du Power Wagon représentent le summum de la durabilité, et tous deux comprennent un différentiel à verrouillage électronique entraîné par des actionneurs électromagnétiques. L'ensemble essieu-suspension du Ram Power Wagon améliore le débattement de la suspension, un facteur déterminant lors du franchissement d'obstacles extrêmes. Le design unique à cinq ressorts hélicoïdaux offre un meilleur débattement sur les obstacles qu'un système à ressorts à lames, et les robustes ressorts hélicoïdaux sont plus que capables de supporter de lourdes charges utiles. La suspension arrière comprend des amortisseurs monotubes Bilstein, et un amortisseur Bilstein relie la partie supérieure de l'essieu arrière au châssis pour offrir un contrôle supplémentaire, ce qui place le Ram Power Wagon bien au-delà de ce que les concurrents offrent en matière de contrôle de l'essieu.

Le moteur V8 HEMIMD de 6,4 L est proposé avec une transmission automatique à 8 vitesses et se connecte à une boîte de transfert Borg Warner BW 44-47 à engagement manuel temporaire ou à une boîte de transfert électronique livrable sur demande. Le limiteur de vitesse en descente permet au conducteur de contrôler la vitesse du Power Wagon dans les pentes abruptes en descentes à l'aide des boutons situés sur la colonne de direction, sans avoir recours aux pédales d'accélérateur ou de frein.

Le Power Wagon offre un équilibre optimal entre la civilité sur route et les capacités tout-terrain grâce aux pneus Goodyear Wrangler DuraTrac de 33 po, qui présentent une bande de roulement robuste pour aider à saisir les rebords le long du sentier et offrir une traction optimale dans le sable, la boue et la neige – un pneu fiable pour les terrains accidentés qui offre une conduite plus silencieuse sur les routes pavées.

Le Ram 2500 Power Wagon 2024 est livrable dès maintenant à partir de 84 920\$, en plus des frais de transport de 2 195 \$.

Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 – Performances hors route, capacité de remorquage et charge utile exceptionnelles

Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel est le juste milieu entre le Big Horn et le Power Wagon, et renforce davantage la

position de Camion Ram en tant que chef de file des camions tout-terrain et de performance en Amérique du Nord.

Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 offre aux acheteurs de camions tout-terrain une sélection encore plus large, avec des performances hors route, une capacité de remorquage et une charge utile améliorées. Le Ram Heavy Duty Rebel présente une combinaison unique de technologies et de performances avec une allure extérieure distinctive directement de l'usine.

Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel utilise la structure et les prouesses hors route du Power Wagon comme base, tout en proposant aux clients de camions tout-terrain une autre option qu'ils réclament : un moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne à rendement standard, livrable en option, qui développe une puissance de 370 ch et un couple de 850 lb-pi, avec une plage de puissance qui offre un grand couple à partir de 1 700 tr/min. La transmission automatique à 6 vitesses 68RFE est livrée de série avec le moteur turbo diesel. Le moteur V8 HEMIMD de 6,4 L avec désactivation des cylindres et VCT de série développe une puissance de 410 ch et un couple de 429 lb-pi, et est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses 8HP75.

Le Rebel partage des éléments de design extérieur avec le Power Wagon, mais propose également un emblème unique et un capot sport haute performance. Le Ram Heavy Duty Rebel présente également une suspension hors route unique, un différentiel arrière autobloquant et un dispositif de verrouillage arrière électronique, des roues de 20 po (roues de 18 po livrables en option), des pneus hors route de 33 po et des plaques de protection pour le réservoir de carburant et la boîte de transfert. Des crochets d'arrimage sont livrés de série, alors qu'une doublure de caisse pulvérisée, un éclairage de caisse à DEL et un marchepied de caisse sont livrables en option.

Un treuil WARN Zeon-12 intégré monté à l'avant d'une capacité de 12 000 lb est livrable en option sur les modèles Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 équipés d'un moteur V8 HEMIMD de 6,4 L. Le treuil installé en usine comporte un unique guide-câble et un dispositif de retenue de guide-câble utilisant un câble synthétique maniable qui ne s'emmêle pas et ne s'effiloche pas.

Les camions Ram Heavy Duty présentent déjà un système de suspension en tête de segment avec le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route, avec ou sans chargement. Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 utilise un design à cinq ressorts hélicoïdaux exclusif qui offre des caractéristiques de chargement et un débattement améliorés. Un système de suspension pneumatique arrière est également livrable en option et améliore le confort et la tenue de route en tête de catégorie. Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 offre une capacité de remorquage maximale de 7 652 kg (16 870 lb) et une charge utile maximale de 1 424 kg (3 140 lb).

À l'intérieur, le Ram 2500 Heavy Duty Rebel propose trois différentes options de sièges, dont une banquette ou un siège baquet en tissu, une banquette ou un siège baquet en cuir Bristol, et un siège baquet entièrement en cuir Natura Plus. Le Rebel comprend également une caméra panoramique à 360 degrés livrable en option, qui présente des lignes de guidage pour la caméra orientée vers l'avant afin d'aider à contourner les obstacles. Ce système offre une vue des deux côtés d'une remorque sur un seul écran pour faciliter les manœuvres. Un groupe d'instruments numérique sans cadre de 12 po de série propose près de deux douzaines de menus différents. Le groupe d'instruments couleur offre cinq dispositions configurables pour un aperçu des données ou un accès rapide et facile aux données les plus utilisées. Les conducteurs peuvent choisir entre des instruments analogiques ou numériques. Tous les réglages du groupe d'instruments peuvent être sauvegardés dans un profil utilisateur.

Les caractéristiques de sécurité livrables en option comprennent le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant à pleine vitesse Plus, l'aide au maintien dans la voie de circulation, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, les phares automatiques, le rétroviseur numérique avec mode de remorquage et les essuie-glaces avant détecteur de pluie.

Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel est livrable en option en configuration à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m (6 pi 4 po).

Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2024 est livrable dès maintenant à partir de 83 425 \$, en plus des frais de transport de 2 195 \$.

Marque Camion Ram

En 2009, la marque Camion Ram a été lancée comme une division autonome, axée sur la satisfaction des demandes des acheteurs de camions et la livraison de véhicules de qualité de référence. Grâce à une gamme complète de

camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

Puissance de série au sommet de sa catégorie

1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment

Le modèle le plus luxueux : Ram 1500 Tungsten doté d'éléments en métal et en cuir véritables, et d'un nouvel écran tactile Uconnect de 14,5 po

Tenue de route et maniabilité de pointe grâce à une suspension avant à double triangulation et une suspension arrière à cinq bras livrable en option avec une suspension pneumatique à quatre roues Active Level livrable en option et exclusive au segment

Dégagement aux jambes à l'arrière le plus généreux de sa catégorie

Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur

Le gros camion tout-terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)

Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord

Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

La dernière étude J.D. Power APEAL, qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leurs véhicules, a désigné le Ram 1500 2023 comme le meilleur camion léger de taille normale aux États-Unis.

Ram fait partie du portefeuille de marques proposé par le constructeur automobile mondial et fournisseur de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter le site www.stellantis.com.

Suivez les nouvelles et les vidéos de Ram et de l'entreprise sur :

Blog de l'entreprise : <http://blog.stellantisnorthamerica.com>

Site Web destiné aux médias : <http://stellantismedia.ca>

Marque Camion Ram : <http://www.ramtruck.ca/>

Facebook : www.facebook.com/ramtruckscanada

Instagram : www.instagram.com/ramtrucksc

Twitter : www.twitter.com/RamTrucksCanada et @StellantisNA

YouTube : www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/, <https://www.youtube.com/StellantisNA>.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>