

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

6 horas de Spa-Francorchamps TotalEnergies: última cita del PEUGEOT 9X8 2024 antes de las 24 Horas de Le Mans

- El equipo Peugeot TotalEnergies espera conocer más sobre el PEUGEOT 9X8 2024 en el emblemático circuito de Spa, la “montaña rusa de las Ardenas”
- En esta ocasión, los equipos del PEUGEOT 9X8 2024 estarán formados por sólo dos pilotos: Jensen – Müller para el #93 y Di Resta – Duval para el #94, con Malthe Jakobsen también en Spa como piloto de apoyo
- Un mes antes de las 24 Horas de Le Mans de este año (15 y 16 de junio), las 6 Horas de Spa-Francorchamps TotalEnergies serán un ensayo general de la mayor carrera del automovilismo mundial

May 6, 2024, Ciudad de México - Después de sumar sus primeros puntos la última vez en las 6 Horas de Imola, el equipo Peugeot TotalEnergies intentará acelerar en la “montaña rusa de las Ardenas” (7,004 km), donde los Hypercars alcanzan velocidades máximas de aproximadamente 320 kilómetros por hora. Las 6 Horas de Spa-Francorchamps TotalEnergies brindarán a los equipos la oportunidad de prepararse para las 24 Horas de Le Mans en condiciones decididamente desafiantes y a menudo cambiantes.

“Spa es una pista difícil. Es muy rápida, hay muchos puntos de aceleración, la superficie de carrera es dura y el clima a menudo es impredecible”, resumió Olivier Jansonnie, director técnico de Peugeot Sport. “Desde el punto de vista de las operaciones, siempre es realmente desafiante y el año pasado pasamos momentos difíciles aquí”.

A pesar de algunos contratiempos en su debut en el WEC en Imola (clasificación interrumpida por una bandera roja y una colisión al inicio de la carrera), el PEUGEOT 9X8 2024 mostró confiabilidad y potencial real para sumar sus primeros puntos de Constructores del 2024. Ahora se trata de confirmar la marcha del equipo en las Ardenas belgas.

“La versión 2024 del PEUGEOT 9X8 debería adaptarse mejor al circuito de Spa que la versión 2023, con mejor agarre en las curvas de baja velocidad, como la horquilla de La Source”, explicó Jean-Marc Finot, vicepresidente senior de Stellantis Motorsport.

Dado que Jean-Eric Vergne y Stoffel Vandoorne se perderán el evento para competir en la Fórmula E, ambas tripulaciones del equipo Peugeot TotalEnergies estarán compuestas por dos pilotos: Mikkell Jensen y Nico Müller compartirán las tareas de conducción en el auto PEUGEOT 9X8 #93 con Paul di Resta y Loïc Duval turnándose al volante del #94.

“Stoffel Vandoorne y Jean-Eric Vergne estarán en Berlín compitiendo en el Campeonato Mundial de Fórmula E de la FIA”, explicó Olivier Jansonnie. “Por supuesto, hubiéramos preferido tener a los tres pilotos disponibles en cada equipo para prepararnos para Le Mans, pero por otro lado, nuestros cuatro pilotos tendrán cada uno más tiempo en pista durante los entrenamientos libres y la carrera en sí”.

Después de los entrenamientos libres y la clasificación del jueves 9 y viernes 10 de mayo, las 6 Horas TotalEnergies de Spa-Francorchamps comenzarán el sábado 11 de mayo a las 13:00 horas (CET). Se han inscrito diecinueve prototipos en la clase Hypercar.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>