

Contact:

Alfa Romeo annonce la dernière série de Quadrifoglio pour le Canada : l'édition limitée Super Sport

- Alfa Romeo dévoile les nouvelles Giulia et Stelvio Quadrifoglio Super Sport 2024, des éditions spéciales limitées à 275 unités pour la Giulia et 175 pour la Stelvio
- Avec un nombre très limité de modèles disponibles, la série spéciale commémore la dernière série de modèles Quadrifoglio à moteur V6 biturbo pour le Canada
- Prix canadiens à partir de 109 535 \$ (PDSF de 106 740 \$ plus destination) pour l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio Super Sport 2024, et de 116 485 \$ (PDSF de 113 690 \$ plus destination) pour l'Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio Super Sport 2024
- Les modèles Super Sport arborent le nouvel écusson extérieur Quadrifoglio noir, une garniture 3D en fibre de carbone rouge sur le tableau de bord, ainsi que le logo rouge brodé et la numérotation noire sur la console centrale, les panneaux de porte et les appuis-tête avant

May 15, 2024, Windsor, Ontario - Alfa Romeo dévoile la nouvelle édition limitée 2024 des Giulia et Stelvio Quadrifoglio Super Sport, marquant ainsi le dernier chapitre commémoratif pour les modèles Quadrifoglio V6 biturbo au Canada.

Avec une production globale limitée de 275 unités pour la Giulia et 175 pour la Stelvio — et une disponibilité très limitée disponible au Canada — les modèles Giulia et Stelvio Quadrifoglio Super Sport sont les ambassadrices emblématiques de la passion sportive, de la pureté technique et de la technologie avancée qui ont toujours positionné les modèles Quadrifoglio au sommet de leurs segments respectifs en termes de tenue de route, de rapport poids/puissance et d'expérience de conduite attrayante.

« Jalon important pour tous les alfistes, la nouvelle Super Sport se veut l'expression ultime du Quadrifoglio, représentée par une production extrêmement limitée et des touches de design conçues sur mesure », a déclaré Larry Dominique, responsable d'Alfa Romeo pour l'Amérique du Nord. « Alors que nous envisageons l'avenir du trèfle à quatre feuilles combinée aux incroyables avantages de l'électrification en termes de performances, le V6 biturbo Super Sport constitue un chapitre final approprié pour le Quadrifoglio à moteur à combustion au Canada, et nous sommes ravis d'en proposer un inventaire exclusif aux alfistes d'Amérique du Nord ».

Prix canadiens à partir de 109 535 \$ (PDSF de 106 740 \$ plus destination) pour l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio Super Sport 2024, et de 116 485 \$ (PDSF de 113 690 \$ plus destination) pour l'Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio Super Sport 2024. Disponibles à la commande dès maintenant, les modèles Quadrifoglio Super Sport arriveront chez les concessionnaires Alfa Romeo à l'automne 2024.

Caractéristiques spéciales pour séries spéciales

L'extérieur sportif des nouveaux modèles Quadrifoglio Super Sport dégage une personnalité puissante. Pour rendre cette série limitée unique, Alfa Romeo Centro Stile a réinterprété le logo Quadrifoglio — un symbole qui identifie depuis longtemps les performances les plus extrêmes du modèle — en changeant la couleur de fond du blanc au noir, donnant ainsi plus d'audace à l'emblématique blason. De plus, l'utilisation abondante de la fibre de carbone, visible sur le toit (en option sur la Giulia uniquement), dans le « V » de la calandre et sur les coques des rétroviseurs latéraux, accentue les jantes en alliage sombre à cinq trous (19 po pour la Giulia, 21 po pour la Stelvio) et les étriers de frein Brembo noirs.

À l'intérieur, la garniture en fibre de carbone rouge 3D fait son entrée sur le tableau de bord, la console centrale et les panneaux de porte, exprimant le même niveau de passion inspiré par la course automobile. Les appuis-tête avant sont brodés du logo « Super Sport » en rouge et du numéro de la voiture en noir les identifiant comme faisant partie de la série limitée exclusive. Le volant est garni de cuir et d'Alcantara avec surpiqûres noires et accents en fibre de carbone.

Les modèles Giulia et Stelvio Quadrifoglio Super Sport sont livrables en option dans les livrées suivantes : Rosso Etna trois couches, noir volcanique métallisé et Bianco Alfa (Giulia uniquement). Les options livrables en option comprennent un toit en fibre de carbone apparent pour la Giulia, et un toit ouvrant à double vitrage pour la Stelvio.

Une dynamique insurpassée

La Giulia et la Stelvio Quadrifoglio Super Sport sont le résultat d'une quête d'excellence technique centenaire appliquée à la fois aux voitures de compétition et aux voitures de série. Le moteur V6 biturbo de 2,9 L tout aluminium doté d'une configuration compacte à 90 degrés développe une puissance de 505 chevaux et 443 livres-pied de couple et est combiné au différentiel autobloquant à glissement limité dérivé de la Giulia GTA. Grâce à un réglage spécifique de la GTA, cette solution technique importante contribue à l'amélioration du comportement et de la traction du véhicule, en optimisant le transfert de couple et en augmentant la stabilité, l'agilité et la vitesse en virage.

Les modèles Quadrifoglio Super Sport sont également dotés d'un arbre de transmission en fibre de carbone, d'un sélecteur Alfa DNA Pro à quatre modes, du système CDC (Chassis Domain Control) et de palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne, la Stelvio ajoutant le système innovant de transmission intégrale Q4 pour une plus grande confiance de conduite et un meilleur contrôle. La performance est à couper le souffle : la Giulia Quadrifoglio Super Sport enfle le 0 - 100 km/h en 3,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 307 km/h, tandis que la Stelvio Quadrifoglio Super Sport atteint ces marques en 3,6 secondes et 283 km/h, respectivement.

La suspension Alfa Link exclusive d'Alfa Romeo, qui utilise un double triangle à l'avant et une configuration multibras à l'arrière, jumelée à l'utilisation abondante de matériaux ultralégers tel l'aluminium pour le moteur et la fibre de carbone pour l'arbre de transmission, le capot, le becquet et les jupes latérales, offre la meilleure dynamique de conduite de sa catégorie. Sur la Giulia Quadrifoglio Super Sport, l'aérodynamisme reste actif grâce à son séparateur avant en fibre de carbone : lorsqu'activé, ce dernier contrôle la qualité du débit d'air sous le véhicule pour augmenter la stabilité et les performances.

Technologie de pointe, qualité supérieure

Les modèles Quadrifoglio Super Sport garantissent aux clients la légendaire expérience de conduite Alfa Romeo, avec sa technologie avancée et sa connectivité embarquée, notamment le tableau de bord au design « télescopique » historique intégrant un écran TFT 12,3 po entièrement numérique qui permet d'accéder à toutes les données du véhicule et aux réglages des technologies de conduite autonomes. En plus des trois configurations livrables en option dans la gamme Alfa Romeo — Evolved, Relax et Heritage — les modèles Quadrifoglio Super Sport offrent la configuration exclusive Race.

Affichant les informations essentielles au conducteur — tachymètre, compteur de vitesse et témoin de changement de vitesse pour la sélection manuelle des rapports — la configuration Race peut être personnalisée en intégrant des informations supplémentaires dans les encadrés latéraux, y compris des instantanés de performance.

La Giulia et la Stelvio Quadrifoglio Super Sport sont toutes deux équipées d'une interface homme-machine (HMI) fluide et intuitive, qui met toutes les fonctionnalités du véhicule à portée de main des occupants. Le système d'infodivertissement fournit également du contenu, des fonctionnalités et la plateforme « Alfa Connect services », composée d'une large gamme de services pratiques pour la sécurité et le confort.

Les origines d'une légende

Symbole de la noble sportivité italienne, le légendaire Quadrifoglio a toujours été synonyme des créations les plus performantes de la marque. Cela vaut non seulement pour ses modèles de course, mais aussi pour ses véhicules routiers les plus puissants et les plus exclusifs.

Le Quadrifoglio fait partie de l'histoire industrielle et de course d'Alfa Romeo depuis le tout début. Tout a débuté en 1923 avec l'une des plus anciennes courses automobiles du monde, la Targa Florio, événement prestigieux qui, au début du 20e siècle, transformait la Sicile une fois par an en un célèbre « salon » européen. Intense et incroyablement difficile, la course a été l'une des étapes les plus importantes de son temps pour les pilotes et a pu pousser les modèles et les marques de voitures sur le marché. Ugo Sivocci, pilote accompli de son temps, a remporté la victoire avec la chance de son côté, ce qui rendait le choix du Quadrifoglio (un trèfle à quatre feuilles) plus significatif. Avec cette victoire, Alfa Romeo a été catapultée sur le Mont Olympe des constructeurs automobiles, reliant inexorablement le symbole du Quadrifoglio aux véhicules légendaires de la marque et ouvrant la voie pour une

série de réalisations par des pilotes inoubliables.

La marque a su dominer la scène internationale de la course automobile, du premier championnat de Grand Prix en 1925, en passant par la Mille Miglia, la Targa Florio et les 24 Heures du Mans. En outre, le symbole chanceux s'est rapidement distingué sur les véhicules routiers exclusifs, l'écusson Quadrifoglio émaillé faisant sa première apparition sur un véhicule routier avec la Giulia Sprint GT Veloce, initiant une tradition qui se poursuit encore aujourd'hui. Ce sont les versions les plus puissantes de la marque conçues pour les conducteurs enthousiastes et passionnés de conduite.

L'inspiration de la Mille Miglia

Revenons près de 100 ans en arrière, lors de la Mille Miglia de 1928 — la plus belle course du monde — Alfa Romeo alignait la 6C 1500 Super Sport (Mille Miglia Speciale), la voiture qui a donné son nom à la nouvelle Quadrifoglio Super Sport. Pilotée par Giuseppe Campari et Giulio Ramponi, la 6C 1500 Super Sport a dominé la Mille Miglia de cette année-là, terminant la course en 19 heures, 14 minutes et 5 secondes à une vitesse moyenne de 84, 128 km/h. Pour Alfa Romeo, c'était la première d'une série de 11 victoires dans les Mille Miglia, un record qui restera inégalé. C'était aussi la première grande victoire de la nouvelle 6C 1500, précurseur d'une nouvelle génération d'Alfa Romeo conçue par Vittorio Jano.

Alfa Romeo

Créée à Milan, en Italie, en 1910, Alfa Romeo a conçu et construit certaines des voitures les plus élégantes et les plus sportives de l'histoire de l'automobile. Cette tradition se poursuit aujourd'hui, alors qu'Alfa Romeo continue d'adopter une approche unique et novatrice en matière automobile. L'Alfa Romeo Stelvio définit la norme en matière de performance, de style et de technologie dans un VUS. L'Alfa Romeo Giulia primée offre dans le segment des berlines haut de gamme une performance digne des circuits, des technologies évoluées et une expérience de conduite palpitante. Alfa Romeo offrira au début de 2023 son premier VUS compact, le tout nouveau Tonale. Le Tonale offert à l'échelle mondiale fait partie d'une évolution radicale qui se déroule chez Alfa Romeo et qui mène la marque droit devant vers une nouvelle ère d'électrification et de connectivité. Alfa Romeo fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

Consultez les nouvelles et les vidéos de la marque Alfa Romeo aux endroits suivants :

Blogue de l'entreprise : <http://blog.stellantisnorthamerica.com>

Site média : <http://stellantismedia.ca>

Salle de rédaction Alfa Romeo : <https://media.stellantisnorthamerica.com/newsroom.do?id=395&mid=894>

Site Internet des consommateurs : www.alfaromeo.ca et www.alfaromeo.com

Facebook : [Alfa Romeo Canada](https://www.facebook.com/AlfaRomeoCanada)

Instagram : [@alfaromeoca](https://www.instagram.com/alfaromeoca)

Twitter : [@alfaromeoca](https://twitter.com/alfaromeoca) et [@StellantisNA](https://twitter.com/StellantisNA)

YouTube : <https://www.youtube.com/StellantisNA>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>