

Stellantis México: El nuevo Alfa Romeo 33 Stradale en el Concurso de Elegancia de Villa d'Este

- El "Concorso d'Eleganza Villa d'Este" es uno de los eventos más antiguos y prestigiosos del sector, que cada año corona los coches históricos más bellos y, desde 2002, también los prototipos más fascinantes
- Compitiendo por el codiciado título de "Design Concept Award" estará el nuevo Alfa Romeo 33 Stradale, una verdadera obra de arte en movimiento que combina herencia, belleza atemporal e innovación
- Fabricado en solo 33 unidades exclusivas, el nuevo automóvil personalizado de Alfa Romeo reinterpreta las características estilísticas de su antecesor de 1967, que a su vez derivó del Tipo 33, un ícono del automovilismo en los años 60
- El evento en el lago de Como está completamente ligado a la historia de la marca, como lo demuestra el espléndido 6C 2500 SS Coupé Villa d'Este de 1949, una obra maestra de refinamiento, técnica y rendimiento
- Emociones, pasión y prestigio caracterizan la edición 2024 del Concurso, que verá su punto culminante con el evocador desfile de autos antiguos y concept cars frente al público en el parque de Villa Erba

May 24, 2024, Ciudad de México - Alfa Romeo se complace en anunciar su participación en el "Concorso d'Eleganza Villa d'Este", el evento de coches antiguos más exclusivo y tradicional del mundo, que tendrá lugar del 24 al 26 de mayo en el lago de Como. Celebrado por primera vez en 1929, el evento siempre se ha llevado a cabo en los magníficos jardines del Grand Hotel Villa d'Este y Villa Erba en Cernobbio, en donde cada año participan alrededor de 50 ejemplares, divididos en diferentes categorías y evaluados por un equipo de expertos. Desde 2002, se ha introducido un premio para los prototipos más fascinantes, que representan el vínculo entre el pasado y el futuro del automóvil.

El nuevo Alfa Romeo 33 Stradale compite por el codiciado título de Design Concept Award, un auténtico "manifiesto" de lo que la marca italiana puede hacer, y hará, en términos de estilo y experiencia de conducción. Fabricado en solo 33 unidades exclusivas, para 33 fanáticos de la marca, el nuevo coupé "biplaza" combina tradición y futuro y se produce a través de un proceso artesanal único con los más altos estándares de calidad y una atención obsesiva al detalle. El año pasado, unos meses después del lanzamiento del nuevo 33 Stradale, Alfa Romeo quiso anunciar, de forma no oficial, la llegada del espléndido Alfa Romeo few-off, trayendo el Tipo 33, protagonista del automovilismo en los años sesenta, a Villa d'Este, del que derivó el legendario 33 de 1967, que a su vez inspiró al equipo Alfa Romeo en la creación del nuevo coche Alfa Romeo a medida. De hecho, en la encantadora Villa Erba, donde el año pasado tuvo lugar la celebración dedicada al centenario de las 24 Horas de Le Mans, la marca italiana había alineado dos joyas de su colección vintage, que fueron protagonistas en la icónica pista francesa: el 33/2 litros "Daytona" (1968) y el 33 TT 12 (1975).

Emociones, pasión y prestigio también caracterizan la edición de 2024, como se puede ver en el rico programa que incluye la llegada de los autos competidores a Villa d'Este el viernes 24 de mayo y la exclusiva cena de gala. Al día siguiente, la exposición estará reservada para expertos, conocedores y la entrega de los primeros premios, mientras que el domingo 26 tendrá lugar el Festival, abierto al público, alojado en el parque de Villa Erba, donde se coronará el coche favorito de los visitantes. Al final del evento, como cada año, desfilará ante el público el esperado y evocador desfile de rarezas del pasado que, junto a los concept cars futuristas, desfilará ante el público.

Un lugar icónico que forma parte de la historia de la marca

El vínculo entre Alfa Romeo y el "Concorso d'eleganza Villa d'Este" nace de la profunda relación entre Milán, donde nació Alfa Romeo, y el lago de Como, que siempre ha sido el salón aristocrático de la ciudad y el escaparate de la excelencia italiana a nivel internacional, y se ha mantenido fuerte a lo largo del tiempo. Incluso cuando el mundo del

automóvil comenzó a centrarse en la producción en serie y el Concours d'Elegance se convirtió en un brillante recordatorio de una época pasada, Villa d'Este prestó su belleza a sesiones fotográficas, eventos, presentaciones y mítines durante los cuales muchos de los autos históricos y concept cars de la marca fueron galardonados con prestigiosos premios.

Alfa Romeo 33 Stradale: el coraje de soñar

Para convertir un sueño en realidad, se necesita, en primer lugar, una buena dosis de coraje y una pizca de sana locura. En 1967 nació el mismo coche considerado por muchos como uno de los más bellos de todos los tiempos: el 33 Stradale. Hoy, con la misma audacia y visión, el equipo de Alfa Romeo ha diseñado y desarrollado el nuevo 33 Stradale, una auténtica obra de arte en movimiento, generada por la combinación perfecta de belleza y tecnología. Su objetivo es ofrecer la experiencia de conducción más estimulante y el encanto inmortal de un icono a un círculo muy reducido de entusiastas, que han creído en el proyecto desde el principio. El nuevo 33 Stradale, de hecho, nació en el recién nacido Alfa Romeo "Bottega" donde diseñadores, ingenieros e historiadores de la marca se reúnen con los 33 propietarios para decidir juntos su configuración ideal, exactamente como sucedió en los talleres artesanales del renacimiento o en los talleres de los famosos carroceros italianos en los años sesenta o principios del siglo XX, cuando Alfa Romeo modeló sus creaciones con la colaboración de estas realidades únicas en el mundo, entre ellos, Carrozzeria Touring Superleggera, que en el pasado desarrolló algunos de los Alfa Romeo más bellos de la historia y hoy es protagonista en la producción del nuevo 33 Stradale. En definitiva, el proyecto 33 mezcla hábilmente los procesos artesanales, la innovación tecnológica y los deseos de los clientes, dando vida a algo único e irrepetible.

El 6C 2500 SS Coupé Villa d'Este

Una de las joyas más preciadas de Alfa Romeo es sin duda el 6C 2500 SS "Villa d'Este", uno de los últimos modelos de Alfa Romeo que se construyó con un bastidor portante separado de la carrocería. Se produjo de 1949 a 1952 en solo 36 unidades, cada una diferente de la otra, dependiendo de los deseos de los clientes y la inspiración de los carroceros. A partir del 6C 2500 SS Coupé, construido por Touring Superleggera, Carlo Felice Bianchi Anderloni introdujo cambios importantes: se rediseñó la parte delantera, los cuatro faros se integraron mejor en la carrocería y aparecieron dos tomas de refrigeración alargadas superpuestas. Las salpicaderas están integradas en el lateral, pero son claramente visibles. El parabrisas está partido e inclinado. En la parte trasera, muy baja y pronunciada, destacan dos pequeños y elegantes faros redondos. Había nacido una obra maestra del arte automovilístico del siglo XX. En la edición de 1949 del "Concorso d'Eleganza di Villa d'Este", el automóvil ganó el "Gran Premio Referéndum", el premio otorgado por el público, y para siempre hizo suyo el nombre del evento que lo consagró.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>