

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## **Stellantis México: La marca Jeep® presenta el nuevo Jeep Wrangler 4xe 2024 en México**

*El Wrangler más capaz de la historia ofrece más capacidad 4x4, nueva parrilla icónica de siete barras, airbags laterales de cortina de serie, radio con pantalla táctil Uconnect de 12.3 pulgadas y por primera vez en el país "Jeep Wrangler 4xe"*

- Jeep Wrangler 2024 llega con los modelos Wrangler Rubicon, ofreciendo todavía más capacidad legendaria gracias a un winch Warn de 8,000 lb instalado de fábrica, una relación (crawl ratio) de hasta 100:1, capacidad de remolque de hasta 2,268 kg y un nuevo eje trasero sólido Dana 44 HD de flotación completa que permite calzar neumáticos de mayor tamaño
- El icónico exterior del Wrangler cuenta con una nueva parrilla de siete barras y una antena oculta integrada en el parabrisas para la práctica del todoterreno, nuevo diseño de rines, iluminación LED, entre otras cosas
- Al interior, refinado con más tecnología y amenidades, que van desde asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones hasta un nuevo panel de instrumentos con sistema Uconnect 5 y el mejor sistema de infoentretenimiento de su clase con pantalla táctil de 12.3 pulgadas, y Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos
- De serie, el Jeep Wrangler 2024 ofrece bolsas de aire laterales de cortina para las dos filas de asientos, advertencia de colisión y control de crucero avanzado con detención total
- Jeep Wrangler 4xe llegará a México en el segundo semestre de 2024, en su momento se anunciarán precios y versiones

May 27, 2024, Ciudad de México - El nuevo Jeep® Wrangler 2024, el vehículo más capaz y reconocido del mundo, cimienta su legendaria historia con una combinación inigualable de capacidad todoterreno, diseño Jeep auténtico, libertad al aire libre, avanzados trenes motrices, dinámicas de manejo sobresalientes tanto dentro como fuera del camino y un gran número de innovadores elementos de seguridad y tecnología vanguardista. La última evolución del SUV más icónico ofrece mayor capacidad, nueva tecnología y avanzados elementos de seguridad, todo mientras se mantiene fiel a la fórmula Wrangler, brindando la libertad de ir a cualquier parte y hacer cualquier cosa.

Como novedad para el año modelo 2024, la marca Jeep lleva las capacidades del Wrangler a nuevos niveles con su primer eje trasero Dana de flotación completa, una relación de escalada (crawl ratio) de 100:1, un nuevo winch Warn de fábrica y mayor capacidad de remolque con hasta 5,000 libras. En el interior, los clientes experimentan más confort y seguridad, con un nuevo habitáculo con asientos delanteros eléctricos, sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil Uconnect 5 de 12.3 pulgadas de serie y bolsas de aire laterales de cortina para la primera y segunda fila de serie.

**\*\*\* A partir de este año modelo, la marca Jeep introduce al mercado mexicano el totalmente nuevo Jeep Wrangler 4xe 2024. El nuevo Wrangler 4xe 2024 se basa en la misión de la marca de lograr una Libertad de Cero Emisiones para convertirse en la marca de SUV's más ecológica del mundo, ofreciendo los modelos más capaces y sostenibles. Los modelos Jeep Wrangler 4xe, con sus sistemas de propulsión electrificados, desempeñan un papel importante para la marca Jeep, un papel que sigue las directrices del plan estratégico Stellantis Dare Forward 2030 por el que la compañía reducirá su huella de carbono global en un 50 % para 2030 y liderará la industria del transporte al lograr cero emisiones netas de carbono para 2038.**

### **La más amplia familia de trenes motriz en el segmento todoterreno premium**

El nuevo Jeep Wrangler 2024 ofrece a los clientes la posibilidad de elegir la mayor diversidad de trenes motrices en el segmento todoterreno y, por tanto, el motor que mejor se adapte a su estilo de vida. El avanzado sistema de propulsión 4xe, motores de gasolina de 2.0 y 3.6 litros acoplados a una transmisión automática de ocho velocidades:

- PHEV 4xe turbocargado de 2.0 litros con 375 caballos de fuerza, 470 lb-ft. de torque
- Motor I-4 turboalimentado de 2.0 litros con 270 caballos de fuerza y 295 lb-ft. de torque
- Motor V-6 de 3.6 litros con 285 caballos de fuerza y 260 lb-ft. de torque

#### **Capacidad legendaria de 4x4: el SUV más capaz que jamás haya existido**

El nuevo Jeep Wrangler 2024 ofrece una capacidad todoterreno legendaria gracias a:

- Cuatro avanzados sistemas 4x4:
- Caja de transferencia a tiempo parcial Command-Trac
- Caja de transferencia a tiempo parcial Rock-Trac
- Caja de transferencia permanente Rock-Trac
- Caja de transferencia permanente Selec-Trac
- Relaciones de escalada (crawl ratio) inigualables de hasta 100:1
- Profundidad de vadeo de agua de hasta 34 pulgadas
- Contundentes ángulos de aproximación, salida y ventral, y distancia al suelo:
- Ángulo de ataque: 47.4°
- Ángulo de ruptura: 27.8°
- Ángulo de salida: 40.4°
- Distancia libre al piso: 12.9"

La insignia Trail Rated de cada modelo Wrangler es el reflejo de una inigualable lista de especificaciones que incluye ejes delantero y trasero sólidos Dana, caja de transferencia de dos velocidades, control de tracción, ganchos de remolque (dos delanteros, uno trasero), frenos de disco en las cuatro ruedas, cuatro placas protectoras y un tamaño mínimo de rin de 32 pulgadas. El nuevo Wrangler 2024 sigue subiendo el listón de las capacidades con una nueva generación del eje trasero Dana 44 HD de flotación completa en los modelos Rubicon, con nuevo y mejor contenido en la versión Willys, que incluye bloqueo trasero del diferencial de serie y llantas de 33 pulgadas, cámara todoterreno integrada y defensas de acero.

La legendaria capacidad del Wrangler Rubicon procede de una lista completa de elementos para la práctica del todoterreno, que incluyen:

- Primer eje trasero sólido de flotación completa Dana 44 HD
- Caja de transferencia a tiempo parcial Rock-Trac con relación 4LO de 4:1
- Desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera
- Bloqueos Tru-Lok en los ejes delantero y trasero
- Rines de aluminio de 17 pulgadas con neumáticos todoterreno BFGoodrich de 33"

#### **Acreditada arquitectura body-on-frame**

Con un diseño de carrocería sobre bastidor (body-on-frame) y un sistema de suspensión de cinco brazos, el nuevo Wrangler 2024 ofrece capacidad inigualable, refinadas dinámicas en carretera y avanzada seguridad. Para proteger los componentes esenciales del vehículo, como el tanque de combustible, la caja de transferencia o el cárter de aceite de la transmisión automática, el Wrangler presenta cuatro placas protectoras. Además, se benefician del uso de resistentes rieles protectores de acero para reducir el daño potencial infligido a la carrocería mientras se está transitando por pistas y senderos. El uso de cierres de aluminio livianos y de alta resistencia, incluidas las puertas, las bisagras de las puertas, el cofre, las salpicaderas, el marco del parabrisas o la puerta trasera de magnesio, ayudan a reducir el peso y a mejorar la economía de combustible.

Para 2024, el Jeep Wrangler sigue recurriendo a la acreditada configuración de suspensión de cinco brazos con muelles helicoidales. su suspensión delantera cuenta con dos brazos de acero de alta resistencia superiores y dos inferiores para el control longitudinal y una barra transversal para el control del eje lateral. La suspensión trasera de cinco brazos presenta un diseño similar al de la suspensión delantera, con dos brazos de acero de alta resistencia superiores y dos inferiores para el control del eje longitudinal y una barra transversal para el control del eje lateral. Las barras transversales de acero de alta resistencia delanteras y traseras, y ancho completo están posicionadas para controlar el movimiento lateral del eje con un cambio de ángulo mínimo durante el recorrido de la suspensión.

Los amortiguadores han sido ajustados para un equilibrio óptimo entre el manejo en carretera y las capacidades todoterreno, brindando confort de marcha ideal, control de balanceo de la carrocería y manejo dinámico. Los modelos Wrangler Rubicon incluyen una desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera para proporcionar un recorrido adicional de las ruedas cuando el terreno lo requiera.

### **Más de 85 avanzadas elementos de seguridad disponibles**

La seguridad y la protección de los ocupantes han sido factores primordiales en el desarrollo del nuevo Jeep Wrangler 2024, que cuenta con más de 85 elementos disponibles. Como elementos estándar comunes a todos los modelos 2024 figuran las bolsas de aire laterales de cortina para la primera y segunda fila, que complementan las bolsas de aire delanteras para conductor y pasajero y las bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero montadas en los asientos delanteros.

Para el año modelo 2024, el Wrangler cuenta con cinturones de seguridad en los asientos exteriores de la segunda fila con pretensores y limitadores de carga, así como mejoras estructurales para la absorción de impactos laterales.

La tecnología de advertencia de colisión frontal y el control de crucero avanzado con detención. El monitoreo de punto ciego, el sistema de detección de tráfico transversal y el asistente al estacionamiento trasero ParkSense. La cámara trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, el control de tracción y el control electrónico de estabilidad (ESC) con mitigación electrónica de balanceo forman parte del equipamiento estándar.

### **Diseño icónico de Jeep Wrangler: nueva parrilla, diseños de rines y múltiples opciones de libertad al aire libre**

El nuevo Jeep Wrangler 2024 se cimenta en un diseño de líneas bien esculpidas, inmediatamente reconocible por las tradicionales señales estéticas de Jeep. La icónica parrilla de siete barras del Wrangler 2024, luce una apariencia actualizada con barras texturizadas en negro, biseles metálicos en gris neutro y un marco en el color de la carrocería. Las barras verticales con textura negra de la nueva rejilla, ahora más delgadas, permiten mejorar la refrigeración al tiempo que facilitan la instalación de fábrica del nuevo winch Warn en los modelos Rubicon.

Una antena oculta integrada en el parabrisas, pensada para el manejo todoterreno, reemplaza a la anterior con mástil de acero y mejora la imagen general del Wrangler.

Rines de aluminio de 17" maquinados con acentos en color negro (para las versiones Rubicon), rines de aluminio de 17" pintados en color negro (para la versión Willys) con Neumáticos LT285/70 R17C todoterreno BF Goodrich y rines de aluminio de 18" maquinados en color gris (para la versión Sahara) con Neumáticos 255/70 R18 All Season Bridgestone Neumático de refacción con rin de tamaño completo.

### **Diseño interior con elementos y tecnología premium**

El refinado interior del nuevo Wrangler está repleto de elementos y tecnología premium que amplían la funcionalidad y versatilidad características de un vehículo Jeep. La consola central de inspiración tradicional presenta unas formas limpias y bien marcadas que complementan el diseño del tablero horizontal. El panel de instrumentos está revestido con nuevas superficies suaves al tacto, en tela o poliuretano, y exhibe costuras decorativas de contraste. La nueva ubicación para los soportes AMPS se encuentra ahora en la parte superior del tablero.

El sistema de reconocimiento de voz para manos libres viene de serie en todas las versiones y ha sido mejorada mediante la tecnología de matriz de micrófonos.

Una pantalla táctil completamente nueva de 12.3", la pantalla más grande y avanzada jamás ofrecida en un Wrangler, permite gestionar el premiado sistema Uconnect 5 de quinta generación y ocupa un lugar destacado en la parte superior de la consola central, justo encima de la nueva salida de aire rectangular. Las salidas de aire exteriores conservan su característica forma circular.

El sistema Uconnect 5 ofrece velocidades de funcionamiento cinco veces más rápidas en comparación con la generación anterior. Mediante el uso del sistema operativo Android y actualizaciones inalámbricas (OTA), brinda la flexibilidad necesaria para que el sistema evolucione continuamente ofreciendo nuevos contenidos, funciones y

servicios.

Así, el nuevo Uconnect 5 de Wrangler ofrece más servicios y funciones conectadas para una facilidad de uso inigualable. Entre sus aspectos destacados se incluye:

- Pantalla táctil digital de 12.3 pulgadas (nueva)
- Cinco perfiles de usuario más un modo valet: preferencias de música personalizables, aplicaciones, posición del asiento, ángulos de los espejos y niveles de confort climático (nuevo)
- Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos
- Pantalla de inicio totalmente personalizable con un acceso rápido a las funciones de uso frecuente y operación con un solo toque (nuevo)
- Conectividad simultánea para dos teléfonos habilitados con Bluetooth (nuevo)
- Navegación TomTom con búsqueda predictiva, habla natural y actualizaciones de tráfico en vivo
- Actualizaciones inalámbricas (OTA) de mapas con solo presionar un botón para el sistema Uconnect NAV (nuevo)

El nuevo Wrangler está bien equipado para mantener conectados a los ocupantes del vehículo mientras se viaja. La funcionalidad mejora para los pasajeros de la primera fila con la instalación de puertos USB tipo C de serie que permiten que los dispositivos se carguen hasta cuatro veces más rápido. El Wrangler ofrece un total de siete puertos USB tipo A y tipo C en las dos filas. Las tomas de corriente de 12 voltios de serie están ubicadas por todo el nuevo Wrangler. También cuenta con una toma de corriente opcional de CA de 115 voltios para alimentar dispositivos electrónicos domésticos con enchufes de tres clavijas.

#### **Avanzados sistemas de propulsión que combinan potencia y eficiencia**

**4xe** - El sistema de propulsión más avanzado jamás desarrollado para un Jeep Wrangler maximiza la eficiencia y elimina la ansiedad por la autonomía con un consumo de 21 km/l, al tiempo que ofrece más de 33 kilómetros de alcance en modo eléctrico suficientes para la mayoría de los trayectos diarios y para horas de manejo todoterreno.

El sistema de propulsión del Jeep Wrangler 4xe integra dos motores eléctricos y un paquete de baterías de 400 voltios con un motor turboalimentado de cuatro cilindros y 2.0 litros acoplado a una transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades. Esta configuración maximiza la eficiencia de los componentes del sistema de propulsión híbrida y los combina con la reputada transmisión del Wrangler.

El tren motriz del Wrangler 4xe ofrece 375 caballos de fuerza (280 kW), 470 lb-pie de torque y 21 km/l e incluye los siguientes componentes:

- I-4 turbocargado de 2.0 litros
- Unidad generadora integrada al motor
- Unidad generadora integrada en la transmisión automática de ocho velocidades
- Paquete de baterías de níquel manganeso cobalto de 400 voltios, 17 kWh y 96 celdas de iones de litio

Los modos E Selec del Jeep Wrangler 4xe permiten al conductor adaptar el sistema de propulsión híbrido a cada viaje específico, ya sea para cubrir las necesidades de la mayoría de los trayectos diarios al trabajo con un funcionamiento puramente eléctrico, para pasar una noche divertida en la ciudad o para afrontar una aventura fuera de la carretera.

- Híbrido: este modo predeterminado combina el torque del motor de 2.0 litros y del motor eléctrico. El tren motriz utilizará primero la energía de la batería y luego agregará la propulsión del I-4 turbocargado de 2.0 litros cuando la batería alcance el estado mínimo de carga.
- Eléctrico: el tren motriz funciona con electricidad y cero emisiones solo hasta que la batería alcanza la carga mínima o el conductor solicita más torque (por ejemplo, al pisar a fondo el acelerador), momento en que se activa el motor de 2.0 litros
- eSave: prioriza la propulsión del motor de 2.0 litros de gasolina, ahorrando carga de la batería para un uso posterior, como en manejo todoterreno o en áreas urbanas donde la propulsión de combustión interna esté restringida. El conductor también puede elegir entre Ahorro de batería y Carga de batería

durante el eSave a través de la función Hybrid Pages en la pantalla Uconnect

**Motor I-4 turbocargado de 2.0 litros** - El motor de cuatro cilindros en línea turbocargado de 2.0 litros con función start/stop (ESS) rinde 270 caballos de fuerza y 295 lb-ft. de torque y va acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades de serie.

Mediante un turbocompresor de baja inercia y doble entrada con una compuerta de descarga accionada electrónicamente ofrece una capacidad de respuesta y un rendimiento excepcionales. El turbocompresor va montado directamente en la culata del cilindro para mayor durabilidad. Un circuito de enfriamiento dedicado reduce la temperatura del aire de admisión, el cuerpo del acelerador y el turbocargador.

**El motor I-4 turbocargado de 2.0 litros**, que cumple con los estándares de emisiones SULEV 30, forma parte de la familia de arquitectura de Motores Medianos Globales de Stellantis y cuenta con doble árbol de levas en cabeza (DOHC), sincronización dual independiente y sistema de recirculación de gases de escape enfriados (C-EGR). Esta combinación de tecnologías permite altos niveles de rendimiento a la vez que reduce el consumo de combustible.

**Motor Pentastar V-6 de 3.6 litros** - El motor Pentastar V-6 de 3.6 litros genera 285 caballos de fuerza y 260 lb-ft. de torque y cuenta con la función ESS de serie. Diseñado para brindar una amplia banda de torque con especial atención puesta en el torque de gama baja (una característica esencial en el manejo todoterreno extremo), el motor Pentastar V-6 de 3.6 litros va acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades de serie.

### **Precio**

<b>VERSIÓN</b>	<b>PRECIO</b>
Jeep Wrangler Willys Unlimited 2024	\$1,211,900
Jeep Wrangler Rubicon 2024	\$1,320,900
Jeep Wrangler Sahara Unlimited 2024	\$1,332,900
Jeep Wrangler Rubicon Unlimited 2024	\$1,491,900

### **Producción**

Desde 2006, el icónico Jeep Wrangler ha sido producido en la planta sur del Complejo de Ensamble de Toledo, Ohio, conocido también como parque de proveedores de Toledo.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>