

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## **Stellantis México: Jeep® presenta el nuevo JT 2024 - la pickup mediana con mayor capacidad todoterreno del mundo**

Jeep JT más capaz y refinado de la historia presenta una nueva parrilla de siete barras, bolsas de aire de cortina y sistema de radio con pantalla táctil Uconnect de 12.3 pulgadas de serie

- El exterior del Jeep® JT cuenta con una nueva parrilla de siete barras, una antena invisible para manejo todoterreno integrada en el parabrisas y nuevo diseño de rines completamente nuevos
- Capacidad inigualable en su clase:
  - Hasta 7,700 libras de capacidad de remolque máximo
  - Hasta 1,725 libras de capacidad de carga útil máxima
- Interior refinado con más tecnología y amenidades, incluidos asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 direcciones y un panel de instrumentos completamente nuevo equipado con sistema Uconnect 5 y pantalla táctil de serie de 12.3 pulgadas, la mayor en su clase, y Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos también de serie con tecnología mejorada de reconocimiento por voz
- Como equipamiento estándar, el nuevo Jeep JT 2024 ofrece bolsas de aire de cortina para la primera y segunda fila, advertencia de colisión frontal y un avanzado control de crucero con stop

May 27, 2024, Ciudad de México - La marca Jeep® ha decidido realizar una completa mejora en la pickup mediana con mayor capacidad todoterreno del mundo. Revelada en el Salón Internacional del Automóvil de Norteamérica (NAIAS) 2023, Jeep JT 2024 ofrece mayor capacidad, mayor refinamiento, nueva tecnología y más elementos de seguridad de serie en una pickup mediana que es 100% pickup y 100% Jeep.

Jeep JT 2024 sigue ofreciendo una combinación insuperable de la mejor capacidad de remolque y la mayor carga útil 4x4 de su clase, la legendaria capacidad 4x4 de Jeep, una icónica libertad de manejo al aire libre y funcionalidad y versatilidad inteligentes.

A partir de su genuina personalidad como herramienta de trabajo que permite un estilo de vida libre y aventurero, JT 2024 es la personificación de los deseos de su base de fieles seguidores y entusiastas.

Jeep JT 2024 estará disponible en las versiones Willys, Mojave y Rubicon en el mercado mexicano.

### **Capacidad 4x4 legendaria: la pickup mediana más capaz**

Jeep JT 2024 ofrece una capacidad 4x4 inalcanzable para ninguna otra pickup mediana, incluyendo una capacidad remolque insuperable, la mayor carga 4x4 útil de su clase y, como gran novedad para 2024, un diferencial de bloqueo trasero de serie y el modo de manejo Off-Road. Su incomparable capacidad para conquistar los recorridos todoterreno más exigentes del mundo se edifica sobre los legendarios sistemas 4x4 de Jeep, que incluyen:

- Cuatro sistemas 4x4 avanzados:
  - Caja de transferencia Command-Trac a tiempo parcial con relación de reductora de 2.72:1
  - Caja de transferencia permanente Selec-Trac con relación de reductora de 2.72:1
  - Caja de transferencia Rock-Trac a tiempo parcial con relación de reductora de 4:1
  - Caja de transferencia Rock-Trac permanente con relación de reductora de 4:1

- El mejor Crawl Ratio de serie en su clase, 84:1, en la versión Rubicon
- Profundidad de vadeo de agua de hasta 31,5 pulgadas
- Unos ángulos todoterreno y una distancia al piso inigualables:
  - Ángulo de aproximación de 44.7 grados
  - Ángulo ventral de 20.9 grados
  - Ángulo de salida de 26 grados
  - Distancia al piso: 11.6 pulgadas
- Una capacidad de remolque máximo 4x4 insuperable y la mayor carga útil de su clase
  - Hasta 3,500 kg de remolque máximo
  - Hasta 780 kg de carga útil máxima

La insignia Trail Rated o Desert Rated de cada versión del Jeep JT 2024 es el reflejo de un equipamiento inigualable que incluye ejes delantero y trasero Dana 44, caja de transferencia de dos velocidades, control de tracción, ganchos de remolque (dos delanteros y hasta dos traseros), frenos de disco para las cuatro ruedas, tres placas protectoras y un tamaño mínimo de los neumáticos de 32 pulgadas.

La capacidad legendaria del JT Rubicon es posible gracias a una larga y completa lista de elementos destinados a la práctica del todoterreno, que incluyen:

- Caja de transferencia Rock-Trac a tiempo parcial con relación de reductora de 4:1
- Desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera
- Bloqueo Tru-Lok de los diferenciales delantero y trasero
- Ejes delantero y trasero sólidos para trabajo exigente Dana 44 con una relación entre ejes de 4.10
- Ruedas de aluminio de 17" con neumáticos todoterreno de 33"
- Detalles y ganchos de remolque en color rojo
- Rieles para roca de acero en las esquinas de la cabina y batea

El JT Mojave, un acreditado devorador de pistas desérticas a alta velocidad, cuenta con los siguientes elementos:

- Caja de transferencia Command-Trac a tiempo parcial con relación de reductora de 2.72:1
- Amortiguadores bypass internos FOX de 2.5" con reservorios
- Paragolpes delanteros FOX con tope hidráulico
- Elevación de suspensión delantera de 1"
- Bloqueo Tru-Lok del diferencial trasero
- Ejes delantero y trasero sólidos de gran resistencia Dana 44 con relación entre ejes de 4.10
- Ruedas de aluminio de 17" con neumáticos todoterreno de 33"
- Detalles y ganchos de remolque en color naranja
- Rieles para roca de acero para la cabina
- Cofre de alto rendimiento con toma de aire central
- Volante deportivo con paletas de cambio
- Asientos deportivos con refuerzos
- Modo Off Road+ con función de alta velocidad para el bloqueo trasero

### **Mojave = Rey del Desierto**

Para lograr la insignia Desert Rated, el JT Mojave cuenta con amortiguadores bypass internos FOX de 2.5" de alto rendimiento especialmente calibrados para optimizar el manejo, la comodidad de marcha y mejorar el comportamiento sobre pistas de arena a alta velocidad. Los amortiguadores FOX contienen pasajes internos que permiten que el fluido circunvale el pistón a través de puertos regulados en su recorrido por la suspensión. El resultado es un manejo predecible en situaciones todoterreno convencionales, con la posibilidad de aumentar la fuerza de amortiguación en manejo extremo.

Los reservorios externos de los amortiguadores delanteros y traseros mantienen refrigerado el líquido del amortiguador, evitando que este se desvanezca durante recorridos prolongados a alta velocidad en el caluroso desierto. El líquido de la suspensión, de grado militar, el mismo que se utiliza en las carreras off-road, se mantiene en un rendimiento óptimo incluso a temperaturas extremas.

Los paragolpes hidráulicos delanteros FOX actúan como par de amortiguadores secundario, proporcionando una fuerza de amortiguación adicional a medida que la suspensión alcanza la compresión máxima, suavizando los impactos y evitando tocar fondo a gran velocidad. Combinan una tecnología usada en las carreras con elementos vanguardistas para ofrecer mayor rendimiento de amortiguación y un control máximo en los últimos centímetros del recorrido de la suspensión.

El modo Off-Road+ permite a los conductores llevar el JT Mojave al siguiente nivel en cuanto a capacidad de tracción. Con solo presionar un botón, los pilotos pueden ajustar el acelerador, los puntos de cambio de la transmisión y el control de tracción para lograr el máximo rendimiento a gran velocidad sobre terrenos arenosos, así como transitar por rocas a baja velocidad. El modo de manejo Off-Road+ del Mojave también permite a los conductores bloquear el eje trasero a altas velocidades mientras se circula en marchas largas.

La insignia Desert Rated del Mojave es una extensión natural de la legendaria homologación Trail Rated que la marca reserva para sus modelos 4x4 y representa lo último en alta velocidad, capacidad todoterreno y rendimiento en agotadores entornos desérticos o arenosos.

El JT Mojave, Desert Rated, ha sido desarrollado tras una serie de extenuantes pruebas en cinco categorías: control de marcha y estabilidad, tracción, distancia al piso, maniobrabilidad y destreza en el desierto.

- Control de marcha y estabilidad: con una innovadora suspensión adaptada al desierto, el JT Mojave aborda los rugosos terrenos desérticos con total control y un confort sin sacrificios
- Tracción: al administrar y entregar la potencia de manera estratégica, el JT Mojave conquista superficies impredecibles como arena, grava o tierra suelta, con toda confianza
- Distancia al piso: un recorrido de la suspensión optimizado permite al JT Mojave superar dunas y ondulaciones y cualquier otro obstáculo con que el desierto nos pueda sorprender
- Maniobrabilidad: un manejo ágil y responsivo permite que JT Mojave se convierta en la extensión del conductor al navegar rápidamente por terrenos desérticos y trepar sobre escarpados ángulos
- Destreza en el desierto: el JT Mojave ha sido desarrollado y probado para resistir el calor intenso, la arena gruesa, la grava suelta y el invasivo polvo que acompañan a los implacables paisajes desérticos

### **Creado para superar el Rubicon**

El nuevo Jeep JT Rubicon 2024 proporciona una capacidad todoterreno legendaria pensada para conquistar el Rubicon Trail. El sistema Rock-Trac 4x4 cuenta con ejes delantero y trasero Dana 44 de tercera generación para cargas de trabajo extremas con una relación de reductora de 4:1. La relación de ejes trasero de 4.10 viene de serie, al igual que los bloqueos del diferencial delantero y trasero Tru-Lok.

El JT Rubicon ofrece una articulación mejorada con ayuda de la desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera para un recorrido mayor de los neumáticos cuando el terreno lo requiere. Con la transmisión manual de seis velocidades de serie o la automática opcional de ocho velocidades, el JT Rubicon ofrece impresionantes crawl ratio de 84:1 y 77:1, respectivamente, unas cifras que facilitan la escalada de complicados obstáculos en el terreno. Los sistemas Rock-Trac ofrecen gestión de torque en todo momento, facilitando un agarre óptimo en condiciones de baja tracción con sus neumáticos todoterreno de 33" calzados en rines de aluminio de 17".

Para proteger los componentes críticos del vehículo, como el depósito de combustible, la caja de transferencia o el cárter de aceite de la transmisión automática, todos los JT disponen de tres placas protectoras. Además, las versiones Mojave y Rubicon se benefician de resistentes rieles de acero en la cabina para reducir posibles daños a la carrocería. Los Rubicon y Mojave X también cuentan, además, con rieles de acero en las esquinas de la batea.

### **El acreditado bastidor es la base de la legendaria capacidad de un Jeep**

Con un bastidor de largueros y travesaños, y un sistema de suspensión de cinco brazos finamente diseñado, el nuevo JT 2024 ofrece una capacidad inigualable, una dinámica refinada en carretera y avanzados elementos de seguridad.

El uso de cierres de aluminio ligero de alta resistencia -incluyendo puertas, bisagras, capó, salpicaderas, marco del

parabrisas y puerta trasera- ayuda a reducir el peso y estimula la economía de combustible.

La caja de acero utiliza cuatro travesaños de acero para reforzar el piso de carga, mientras que la puerta trasera de aluminio dispone de amortiguación para una apertura y cierre seguros. La utilidad y la versatilidad se maximizan con sólidos amarres integrados, iluminación bajo el riel y una opcional fuente de energía externa cubierta.

Para 2024, el Jeep JT continúa utilizando la acreditada configuración de suspensión de 5 brazos con resortes helicoidales. La suspensión delantera del JT cuenta con dos brazos de control superiores y dos inferiores de acero de alta resistencia para el control del eje longitudinal y una barra transversal para el control del eje lateral.

La suspensión trasera de cinco brazos presenta un diseño similar a la suspensión delantera, con dos brazos de control superiores y dos inferiores de acero de alta resistencia para el control del eje longitudinal y una barra de guiado para el control del eje lateral.

Las barras de acero de gran resistencia delanteras y traseras de ancho completo están colocadas para controlar el movimiento lateral con un cambio de ángulo mínimo durante el recorrido de la suspensión.

Los amortiguadores han sido ajustados para lograr un balance óptimo entre el manejo en carretera y la legendaria capacidad todoterreno, brindando confort de marcha, control del balanceo de la carrocería y manejo dinámico.

### **Motor**

El motor Pentastar V-6 de 3.6 litros entrega 285 caballos de potencia y 260 libras pie de toque y cuenta con el sistema Stop Start (ESS, por sus siglas en inglés) de serie. Está diseñado para proporcionar un amplio rango de torque con un especial énfasis en el torque a bajas revoluciones, aspecto crucial en el manejo todoterreno, en el transporte de cargas pesadas y en las operaciones de remolque. El motor va acoplado a una caja automática de ocho velocidades.

### **Más de 85 avanzadas opciones de seguridad activa y pasiva**

La seguridad y protección de los ocupantes han sido aspectos primordiales en el desarrollo del nuevo Jeep JT 2024, lo cual queda reflejado en los más de 85 elementos de seguridad activa y pasiva disponibles. Como novedad, todos los modelos 2024 incluyen bolsas de aire de cortina para la primera y segunda fila de serie, que llegan para complementar a las bolsas de aire delanteras para conductor y pasajero y las bolsas de aire laterales montadas en los dos asientos delanteros.

El JT 2024 también cuenta con cinturones de seguridad externos en la segunda fila con pretensores y limitadores de carga y con ajustes estructurales para un mejor rendimiento en impactos laterales.

### **Diseño icónico de Jeep**

El nuevo Jeep JT 2024 se basa en un diseño de esculturales formas que resulta inmediatamente reconocible como vehículo 4x4 de Jeep gracias a diversos elementos estéticos característicos de la marca. La icónica parrilla de siete barras del Jeep JT 2024 cuenta con una apariencia actualizada con nuevas barras texturizadas en color negro y gris neutro. La antena invisible, integrada en el parabrisas delantero y especialmente indicada para el manejo todoterreno, reemplaza a la anterior de mástil de acero, mejorando no solo la apariencia del JT sino cumpliendo un función en la ruta: la de evitar los golpes de la maleza o de las ramas de los árboles. Otra de las grandes novedades del modelo 2024, son los nuevos diseños de rines.

### **Diseño interior con elementos de primera clase y una novedosa tecnología**

El refinado interior del nuevo JT 2024 combina elementos y tecnología premium con la funcionalidad y versatilidad características de un vehículo Jeep 4x4. La consola central presenta una forma limpia y bien definida que complementa el diseño horizontal del tablero. El panel de instrumentos está revestido con nuevas superficies suaves al tacto, en tela o poliuretano, y exhibe costuras decorativas de contraste. La nueva ubicación para los soportes AMPS se encuentra ahora en la parte superior del tablero.

La pantalla táctil completamente nueva de 12.3", la pantalla más grande y avanzada jamás ofrecida en un JT, permite gestionar el premiado sistema Uconnect 5 de quinta generación y ocupa un lugar destacado en la parte

superior de la consola central, justo encima de la nueva salida de aire rectangular. Utilizando la tecnología FALD (siglas en inglés de retroiluminación de atenuación local completa) ofrece una visibilidad mejorada, especialmente en condiciones de manejo al aire libre con la capota y las puertas retiradas.

Las salidas de aire exteriores conservan su característica forma circular. El sistema de reconocimiento de voz para manos libres viene ahora serie en todas las versiones y ha sido mejorado mediante la tecnología de matriz de micrófonos.

Uconnect 5 ofrece velocidades de funcionamiento cinco veces más rápidas en comparación con la generación anterior. Mediante el uso del sistema operativo Android y actualizaciones inalámbricas (OTA), brinda la flexibilidad necesaria para que el sistema evolucione continuamente y así ofrecer nuevos contenidos, funciones y servicios conectados. Entre sus aspectos destacados se incluyen:

- Pantalla táctil digital de 12.3 pulgadas (nueva)
- Cinco perfiles de usuario más un modo valet: preferencias de música personalizables, aplicaciones, posición del asiento, ángulos de los espejos y niveles de confort climático (nuevo)
- Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos
- Pantalla de inicio totalmente personalizable con un acceso rápido a las funciones de uso frecuente y operación con un solo toque (nuevo)
- Conectividad simultánea para dos teléfonos habilitados con Bluetooth (nuevo)

El nuevo JT está bien equipado para mantener conectados a los ocupantes del vehículo mientras se viaja. La funcionalidad mejora para los pasajeros de la primera fila con la instalación de dos puertos USB tipo C de serie que permiten que los dispositivos se carguen hasta cuatro veces más rápido. El JT ofrece un total de hasta siete puertos USB Tipo A y Tipo C para ambas filas. Las tomas de corriente de 12 voltios de serie están ubicadas por todo su interior y también cuenta con una toma de corriente opcional de CA de 115 voltios para alimentar dispositivos electrónicos domésticos con enchufes de tres clavijas.

**Precio**

<b>VERSIÓN</b>	<b>PRECIO</b>
Jeep JT Willys 2024	\$1,209,900
Jeep JT Rubicon 2024	\$1,484,900
Jeep JT Mojave 2024	\$1,546,900

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>