

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: 24 Horas de Le Mans - el equipo Peugeot TotalEnergies se prepara para el gran desafío

- El equipo Peugeot TotalEnergies ha inscrito dos Hypercars PEUGEOT 9X8 2024 para la 92ª edición de las 24 Horas de Le Mans
- El objetivo es ofrecer la máxima fiabilidad y mostrar las mejoras en prestaciones logradas con el PEUGEOT 9X8 2024
- Veintitrés prototipos competirán en la categoría élite Hypercar y se esperan más de 320,000 aficionados durante la locura que es la "semana de Le Mans"

June 7, 2024, Ciudad de México - Después de que la edición del Centenario del año pasado atrajera una multitud récord de 325,000 fanáticos, las entradas a las 24 Horas de Le Mans de 2024 se agotaron una vez más en tan solo unos días en noviembre pasado cuando salieron a la venta.

Seamos realistas, los entusiastas de las carreras tienen muchas razones para venir: con veintitrés prototipos y nueve prestigiosos fabricantes de automóviles compitiendo en la clase élite Hypercar, pueden esperar mucha acción en el Circuito de la Sarthe, la pista de carreras de las 24 Horas, es el circuito más largo (13,626 km) y más rápido (velocidad media superior a 240 km/h) del calendario del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA.

"Le Mans está integrada en el ADN de la marca PEUGEOT. Los recuerdos y las emociones sentidas en este evento icónico se extienden a lo largo de las generaciones", afirmó Jean-Marc Finot, vicepresidente senior de Stellantis Motorsport. "El entusiasmo que vimos en Le Mans en 2023 demostró lo mucho que los aficionados sienten por PEUGEOT. Volvemos este año más decididos que nunca. El equipo ha trabajado incansablemente durante más de un año para poder estar en la parrilla de salida el 15 de junio. La carrera de este año será histórica en términos del tamaño y la calidad del campo. ¡Es algo verdaderamente único en la historia de las carreras y la marca PEUGEOT está increíblemente orgullosa de ser parte de ello! Las 24 Horas de Le Mans son una aventura humana única", añadió Jean-Marc Finot.

El equipo Peugeot TotalEnergies ha inscrito en carrera dos versiones 2024 del PEUGEOT 9X8. Su objetivo es mostrar la fiabilidad del auto y las mejoras de rendimiento logradas por este Hypercar radicalmente cambiado, que hizo su debut competitivo en las 6 Horas de Imola a principios de abril, después de sólo diez meses de desarrollo.

"Estamos muy contentos de haber podido pilotar este auto por primera vez en Imola", admitió Olivier Janssonie, director técnico de Peugeot Sport. "Desarrollar un prototipo de Hypercar, el 90% del cual es nuevo en términos de carrocería, aerodinámica y sistema de propulsión, en sólo diez meses –con todos los plazos de producción de piezas y herramientas– es un logro realmente impresionante, posible gracias a la contribución de todo el mundo en el equipo Peugeot TotalEnergies".

En su debut competitivo, el PEUGEOT 9X8 2024 consiguió los primeros puntos de constructores de la temporada en el WEC para el equipo con el noveno puesto en las 6 Horas de Imola. Tres semanas después, el PEUGEOT 9X8 2024 volvió a terminar entre los diez primeros en las 6 Horas de Spa-Francorchamps, a pesar de tener que enfrentarse a una competencia formidable.

"El manejo en carrera y las mejoras en el rendimiento estuvieron muy en línea con nuestras expectativas y con lo que observamos durante las pruebas de invierno", confirmó Olivier Janssonie. "Sin embargo, no hay duda de que todavía tenemos que mejorar. Con una veintena de Hypercars en la pista, hemos visto lo cerca que está el

mediocampo y cómo el más mínimo detalle puede marcar la diferencia. En Imola y Spa terminamos por delante de los autos más rápidos gracias a una excelente estrategia y al duro trabajo de todos los miembros del equipo. Maximizamos el resultado si nos fijamos en el rendimiento del auto, incluso si realmente no obtuvimos el resultado que esperábamos”.

"Históricamente, Le Mans es una carrera única", explicó Olivier Janssonie. "Está el auto, por supuesto, su velocidad y fiabilidad, pero también se trata de la preparación del equipo, la estrategia de carrera, etc. Nuestros preparativos comenzaron en julio de 2023 después de informar detalladamente sobre la 91ª edición, analizando qué funcionó bien, dónde podíamos mejorar y así. El año pasado fue nuestra primera vez en Le Mans en mucho tiempo y este año definitivamente estaremos mejor preparados”.

El tiempo fue muy cambiante en 2023 y el equipo Peugeot TotalEnergies logró aprovechar al máximo las difíciles condiciones. El PEUGEOT 9X8 #94 lideró la carrera durante 34 vueltas en mitad de la noche y ambos autos cruzaron la línea de meta de la carrera más importante del mundo.

"No pensamos en un objetivo en términos de resultados", insistió Olivier Janssonie. "Nuestro único objetivo es intentar garantizar que la carrera transcurra lo mejor posible y que veamos la máxima fiabilidad. Tendremos una idea más clara de nuestra situación en cuanto a rendimiento después del día de pruebas y adaptaremos nuestro enfoque a la carrera en consecuencia”.

El día de la prueba se celebrará el domingo 9 de junio. Los equipos y pilotos tendrán seis horas de pista para orientarse (de nuevo) en el Circuit des 24 Heures du Mans (13,626 km). El miércoles 12 y el jueves 13 de junio se celebrarán tres sesiones de entrenamientos libres y una clasificación, seguidas de la Hyperpole disputada por los ocho mejores Hypercars. La 92ª edición de las 24 Horas de Le Mans comenzará oficialmente el sábado 15 de junio a las 16:00 horas por el ganador de la Copa del Mundo de 1998, Zinédine Zidane.

Las 24 Horas de Le Mans son una gran fiesta del deporte motor que reúne a aficionados, familias y entusiastas de las carreras de todos los horizontes. PEUGEOT espera que este evento sea una gran fiesta deportiva. La Fan Zone de PEUGEOT ofrecerá a los aficionados un lugar donde reunirse, seguir la carrera, disfrutar de la fiesta y bailar con sesiones de DJ. Será una oportunidad para que los aficionados se reúnan y compartan una experiencia agradable y relajante animando a PEUGEOT.

Linda Jackson, CEO de la marca PEUGEOT

“PEUGEOT compite por segundo año consecutivo en Le Mans en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA.

El año pasado, cuando regresamos a Le Mans para la carrera del Centenario, una cosa destacó por encima de todo... ¡Los fans de PEUGEOT, nuestros Leones! El ambiente y el apoyo que sentimos en la Fan Zone de PEUGEOT fue increíble y estamos muy agradecidos por ello. También nos recordó que Le Mans se trata de celebrar y compartir nuestra pasión por el deporte motor y las carreras de resistencia con nuestros clientes y aficionados.

El equipo Peugeot TotalEnergies ha trabajado incansablemente para desarrollar el 9X8 2024. Somos un equipo unido, decidido a rendir y destacar. Ha sido fantástico ver los progresos realizados en las carreras a las que he asistido desde Le Mans el año pasado y, especialmente, ver el entusiasmo y la emoción por la presentación del PEUGEOT 9X8 2024. Y eso nos lleva a Le Mans. PEUGEOT tiene una sólida trayectoria en las carreras de resistencia, con tres victorias absolutas en Le Mans (1992, 1993 y 2009). ¡Está claro que nuestro objetivo es ganar aquí, por supuesto, y añadir un cuarto título a esta serie de victorias! Definitivamente será un desafío difícil, con un campo de 23 Hypercars, nuevos fabricantes y un estándar muy alto. Sin embargo, si hay algo que he aprendido sobre las carreras de resistencia a lo largo de los años es que nunca se sabe cómo va a resultar una carrera. Con nuestros seis talentosos pilotos compitiendo en los dos Hypercars PEUGEOT 9X8 2024, un equipo comprometido y trabajador, y un gran apoyo de nuestros fanáticos, cualquier cosa puede pasar. Sería un logro increíble para PEUGEOT terminar en lo más alto del podio.

El FIA WEC y las 24 Horas de Le Mans siguen siendo un escenario fantástico para mostrar el trabajo innovador que estamos haciendo en PEUGEOT. Estamos orgullosos de estar de regreso en las 24 Horas de Le Mans en Francia y no puedo esperar para compartir esta experiencia con los fanáticos”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>