

Alfa Romeo Junior VELOCE estrena nuevo motor 100% eléctrico de 276 Hp

- A pocos días de las pruebas en pista y calle, el desarrollo del Junior VELOCE, una versión dotada de soluciones específicas “hechas por y para” Alfa Romeo, llega a su fin
- El desarrollo dinámico ha sido realizado por el mismo equipo italiano de ingenieros de Alfa Romeo que han creado proyectos únicos como el 4C, 8C, Giulia & Stelvio Quadrifoglio, Giulia GTA y el desarrollo actual del 33 Stradale
- Alfa Romeo Junior VELOCE debuta con un motor 100% eléctrico que entrega 276 Hp y 345 Nm de torque

June 19, 2024, Ciudad de México - A pocos meses de su debut, el equipo de desarrollo de ingeniería de Alfa Romeo ha finalizado la puesta a punto dinámica de Junior. Las pruebas han demostrado que la potencia del motor eléctrico es de 276 Hp, en línea con los modelos Giulia, Stelvio y Tonale VELOCE.

En vísperas de la fase de homologación, Alfa Romeo Junior estará en el banco de pruebas en su versión 100% eléctrica de 276 Hp, en los mismos circuitos en los que el equipo italiano de ingenieros de Alfa Romeo validó los objetivos de diseño dinámico.

El nuevo motor eléctrico hará su debut en el nuevo deportivo compacto de la firma italiana, siendo la versión más deportiva de la gama en esta configuración.

Un vehículo compacto único en su clase con la pura y reconocible deportividad Alfa Romeo

El nuevo motor no sólo es una característica específica, sino que cada desarrollo en el diseño también se ha centrado en maximizar el rendimiento, el comportamiento dinámico, así como el puro placer de conducir:

Calibración específica para hacer que la dirección sea la más directa del segmento (14.6) y extremadamente precisa, para mejorar sus excepcionales cualidades de agarre; la suspensión deportiva se ha rebajado 25 mm; las barras estabilizadoras delanteras y traseras son más deportivas para garantizar un paso rápido en las curvas con un alto nivel de agarre; el sistema de frenos cuenta con discos delanteros de más de 380 mm con pinzas monobloque de cuatro pistones; el diferencial Torsen ofrece la mejor tracción posible en todas las condiciones, mientras que las llantas de 20" de alto rendimiento también son específicos para vehículos eléctricos y ofrecen amplios niveles de agarre.

Además, las metas y objetivos son los mismos que siempre para cada Alfa Romeo: la mejor dinámica de conducción de su clase. Por lo tanto, para este proyecto se ha convocado al mismo equipo de ingenieros que han creado proyectos únicos como el 4C, 8C, Giulia & Stelvio Quadrifoglio, Giulia GTA y el actual desarrollo del 33 Stradale.

El circuito “Langhe” de 20 km

En el Balocco Proving Ground, será el debut de la versión con las especificaciones más altas de la gama Junior como parte de la fase previa a la homologación.

Es importante recordar que, todos los Alfa Romeo de calle de las últimas décadas han sido sometidos a pruebas de desarrollo en la misma pista, exactamente en el mismo lugar donde el Alfa Romeo Junior estará en los bancos de pruebas. Asimismo, el histórico e inolvidable equipo “Alfa Corse” también ha probado y ha puesto a punto aquí los coches de carreras que compitieron en el automovilismo internacional de diferentes categorías (F1 – DTM – Super Turismo).

-##-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>