

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron
Bosco

Stellantis invierte más de \$406 millones de dólares en tres plantas de Michigan para ejecutar su estrategia multienergía

- Las inversiones respaldan la tecnología multienergía y la flexibilidad de fabricación de Stellantis para aprovechar sus ventajas competitivas en una amplia variedad de escenarios de adopción de la electrificación
- El rápido reequipamiento de la Planta de Ensamble de Sterling Heights permite los próximos lanzamientos de la Ram 1500 en las variantes eléctrica a batería y eléctrica de autonomía extendida junto con la versión con motor de combustión interna
- La Planta de Ensamble de Warren Truck añade los futuros Jeep® Wagoneer electrificados a la cartera de producción de motor de combustión interna
- La inversión en la Planta de Motores de Dundee contribuye a la producción de bandejas de baterías y el mecanizado de vigas para complementar el montaje de motores de gasolina
- Las inversiones están alineadas con el plan estratégico Dare Forward 2030 de la compañía

September 11, 2024, Amsterdam - Stellantis ha anunciado la inversión de más de \$406 millones de dólares en tres instalaciones de Michigan para apoyar su estrategia multienergía y ha confirmado que la Planta de Ensamble de Sterling Heights (SHAP, por sus siglas en inglés) será la primera planta de la Compañía en Estados Unidos que fabricará un vehículo totalmente eléctrico.

La Ram 1500 REV, la primera pickup light duty eléctrica de la Compañía, que se lanzará a finales de 2024, y Ram 1500 Ramcharger 2025 de autonomía extendida se producirán junto a los modelos de motor de combustión interna (ICE) en Sterling Heights. Se realizarán inversiones adicionales para reacondicionar la planta de ensamble Warren Truck para la producción de un futuro Jeep® Wagoneer electrificado, y la planta de motores Dundee para la producción de bandejas de baterías y el mecanizado de vigas para las baterías de las plataformas STLA Frame y STLA Large.

“La planta de Sterling Heights ha llevado a cabo una transformación increíble en un tiempo récord y quiero dar las gracias a nuestros compañeros por este gran logro”, declaró Carlos Tavares, CEO de Stellantis. “Prepararnos para construir nuestra primera Ram eléctrica y una versión de autonomía extendida en Michigan es un hecho significativo motivo de orgullo para nuestros equipos. Con estas inversiones en favor de Jeep y Ram, estamos añadiendo innovaciones a nuestra huella de fabricación en Michigan para apoyar un enfoque multienergía centrado en la demanda del cliente”.

Estas inversiones contribuirán significativamente al plan estratégico Dare Forward 2030 de Stellantis que tiene como objetivo liderar la forma en que el mundo se mueve ofreciendo soluciones de movilidad innovadoras, limpias, seguras y asequibles. El enfoque multienergía de Stellantis abarca productos, plataformas, procesos de fabricación y cadenas de suministro, lo que permite a la compañía adaptarse a una amplia variedad de escenarios de adopción de la electrificación.

Planta de Ensamble Sterling Heights (SHAP)

Con una inversión de \$235.5 millones de dólares, SHAP producirá la Ram 1500 REV 2025, la primera pickup light-duty eléctrica de la Compañía. Esta camioneta se presentó en el Salón del Automóvil de Nueva York de 2023 y se lanzará a finales de 2024. La planta también construirá el nuevo Ramcharger Ram 1500 2025 de autonomía extendida.

Como parte de la estrategia de industrialización multienergética de SHAP, los equipos completaron las instalaciones específicas de BEV durante las dos semanas de inactividad planificadas, recurriendo a su ingenio para terminar el trabajo antes de lo previsto.

Stellantis se asoció con proveedores de equipos y contratistas para planificar y ejecutar minuciosamente la instalación de un nuevo sistema de transporte, una nueva automatización de los procesos específicos para la producción de BEVs y la reorganización de las estaciones de trabajo en el proceso general de ensamble para producir modelos ICE, BEV y de autonomía extendida en la misma línea de ensamble.

La Ram 1500 REV está construida sobre la nueva arquitectura STLA Frame, diseñada específicamente para vehículos eléctricos de tamaño completo con diseño de carrocería sobre bastidor, con un nuevo bastidor de acero de alta resistencia compuesto por materiales avanzados que le permiten ser más ligero, a la vez que es rígido y resistente. La STLA Frame es más ancha en el centro para alojar las baterías de manera eficiente sin perder la protección que ofrecen los largueros del bastidor. Esta versión REV alcanzará hasta 500 millas de autonomía con la batería opcional de 229 kilovatios-hora y hasta 350 millas con la batería de 168 kilovatios-hora.

La 2025 Ram 1500 Ramcharger ofrece 663 hp, 615 lb-pie de torque, un 0 a 60 mph en 4 s, 14,000 lbs de remolque, sin necesidad de un cargador público. Cuenta con un paquete de baterías de 92 kilovatios-hora (kWh) que, combinado con un generador a bordo de 130 kW, entrega 250 kilovatios (kW) de energía al eje delantero y 238 kW a los módulos de transmisión eléctrica trasera (EDM). La carga bidireccional de vehículo a vehículo y de vehículo a hogar brinda a Ram 1500 Ramcharger la flexibilidad para cargar otro vehículo eléctrico de batería Stellantis o retroalimentar de energía a la red eléctrica.

Planta de Ensamble Warren Truck (WTAP, por sus siglas en inglés)

Se invertirán aproximadamente \$97.6 millones de dólares en WTAP para la producción de un futuro Jeep Wagoneer electrificado, uno de los cuatro eléctricos que Jeep introducirá de manera global antes de finales de 2025. Los modelos electrificados se fabricarán en la misma línea que las versiones ICE de los Jeep Wagoneer y Wagoneer L y de los Jeep Grand Wagoneer y Grand Wagoneer L.

Planta de Motores de Dundee (DEP, por sus siglas en inglés)

Con una inversión de más de \$73 millones de dólares, la DEP se reequipará para ensamblar, soldar y probar bandejas de baterías para la arquitectura STLA Frame y para mecanizar las vigas delanteras y traseras de la arquitectura STLA Large. La producción comenzará en 2024 y 2026, respectivamente.

Los nuevos componentes se fabricarán junto con el GME-T4 EVO, que se lanzará a finales de este año, y el nuevo motor turboalimentado I-4 de 1,6 litros con inyección directa de combustible y flexibilidad para aplicaciones de vehículos híbridos eléctricos (HEV) que se lanzará en 2025.

Dare Forward 2030

Stellantis ha comprometido más de €50 billones a lo largo de esta década en electrificación para cumplir los objetivos de alcanzar un 100% de ventas de BEV en el mercado de vehículos de pasajeros en Europa y un 50% de ventas de BEV en los mercados de vehículos de pasajeros y pickups light-duty en Estados Unidos para 2030. Para alcanzar estos objetivos de ventas, la compañía está asegurando una capacidad de baterías de unos 400 GWh, con el apoyo de plantas de fabricación de baterías en Norteamérica y Europa. Stellantis está en vías de convertirse en una compañía de cero emisiones netas de carbono en todos los alcances de emisión para 2038, con un porcentaje de compensación de un solo dígito para el resto de las emisiones.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>